



Protocollo RC n. 17936/05

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA COMUNALE

(SEDUTA DEL 14 SETTEMBRE 2005)

L'anno duemilacinque, il giorno di mercoledì quattordici del mese di settembre, alle ore 14,10, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Comunale di Roma, così composta:

1 VELTRONI WALTER	<i>Sindaco</i>	10 GRAMAGLIA MARIELLA	<i>Assessore</i>
2 GARAVAGLIA MARIAPIA	<i>Vice Sindaco</i>	11 MILANO RAFFAELA	“
3 BORGNA GIOVANNI	<i>Assessore</i>	12 MINELLI CLAUDIO.....	“
4 CAUSI MARCO	“	13 MORASSUT ROBERTO	“
5 CIOFFARELLI FRANCESCO.....	“	14 PANTANO PAMELA	“
6 COSCIA MARIA.....	“	15 CALAMANTE MAURO.....	“
7 D'ALESSANDRO GIANCARLO	“	16 CARRAZZA PAOLO.....	“
8 ESPOSITO DARIO.....	“	17 HERMANIN GIOVANNI.....	“
9 FERRARO LILIANA	“		

Sono presenti l'On.le Sindaco, il Vice Sindaco e gli Assessori Borgna, Causi, Cioffarelli, Coscia, D'Alessandro, Esposito, Ferraro, Gramaglia, Milano, Morassut, Pantano, Calamante, Carrazza e Hermanin.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Vincenzo Gagliani Caputo.

(O M I S S I S)

Deliberazione n. 477

Approvazione del Contratto di Servizio tra il Comune di Roma ed ATAC S.p.A., per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale per il periodo 2005-2011, in attuazione della Convenzione-quadro tra Comune di Roma, ATAC S.p.A., Trambus S.p.A. e Met.Ro S.p.A., approvata con deliberazione di Giunta Comunale n. 1009 del 22 dicembre 2004. Parziale modifica della deliberazione di G.C. n. 1009 del 22 dicembre 2004.

Premesso che con deliberazione n. 126 del 15 luglio 2004 il Consiglio Comunale ha disposto, ai sensi dell'articolo 113, comma 5, lettera c, del Decreto Legislativo n. 267/2000, come da ultimo modificato dall'articolo 14 del Decreto legge n. 269/2003, convertito con modificazione dalla legge n. 326/2003, e dall'articolo 4, comma 234, della legge n. 350/2003, la conferma dell'affidamento diretto, per il periodo compreso tra l'anno 2005 e l'anno 2011, dei servizi di trasporto pubblico di superficie a Trambus S.p.A. e dei servizi della metropolitana a Met.Ro S.p.A.;

Che con deliberazione n. 127 del 15 luglio 2004 il Consiglio Comunale ha dettato gli indirizzi in materia di revisione dell'assetto del comparto del trasporto pubblico locale, della mobilità urbana e della sosta, prevedendo tra l'altro che le funzioni di pianificazione

e controllo per il comparto in questione siano affidate ad un nuovo soggetto risultante dalla fusione di ATAC S.p.A. e S.T.A. S.p.A.;

Che ATAC S.p.A. è società a capitale interamente pubblico e partecipata interamente dal Comune di Roma, con il quale peraltro realizza la parte più importante della propria attività;

Che ai fini dell'affidamento diretto – disposto con deliberazione di Consiglio Comunale n. 127/2004 – delle funzioni di pianificazione e controllo (compresa l'attività di bigliettazione e gestione dei ricavi tariffari) a favore del nuovo soggetto risultante dalla fusione di ATAC S.p.A. e S.T.A. S.p.A. è necessario che il Comune “eserciti sulla società un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi” in forza di quanto disposto nell'art. 113, comma 5, lett. c) del T.U.E.E.L.L.;

Che gli strumenti mediante i quali si garantisce il c.d. controllo analogo da parte dell'Ente partecipante, sono rilevabili innanzitutto nello Statuto societario, nel Codice di comportamento, nel Codice di Corporate Governance, tutti adottati dalle aziende, nonché da apposite iniziative di indirizzo dell'azionista. Il Contratto di Servizio che disciplina i rapporti tra l'Ente partecipante-affidante e la società affidataria si pone, invece, come strumento di carattere meramente regolatorio;

Che il Consiglio Comunale con deliberazione n. 229 del 6 dicembre 2004 ha approvato il nuovo Statuto Sociale di ATAC S.p.A. costituendo così la stessa come azienda “in house”;

Che è ancora in fase di attuazione la procedura di fusione tra ATAC S.p.A. e S.T.A. S.p.A. di cui alla deliberazione di C.C. n. 127/2004;

Che, stante la complessità della revisione del comparto del trasporto pubblico locale, come risultante dalla lettura combinata delle delibere di C.C. n. 126/2004 e 127/2004, si è proceduto all'approvazione, da parte della Giunta Comunale con provvedimento n. 1009 in data 22 dicembre 2004, della Convenzione-quadro quale strumento preliminare per la definizione strutturale e dei principi fondamentali per regolare i rapporti contrattuali tra il Comune di Roma e le aziende del settore del trasporto pubblico locale partecipate dal Comune medesimo;

Che in particolare, ai sensi dell'art. 11 della predetta Convenzione-quadro, le parti intervenute hanno convenuto di stipulare specifici Contratti di Servizio per regolare i rapporti tra esse intercorrenti, tra i quali il Contratto di Servizio tra il Comune di Roma e l'ATAC S.p.A. i cui contenuti principali sono stabiliti al successivo art. 14 della Convenzione stessa;

Che in attuazione dell'art. 14 poc'anzi citato, nel Contratto di Servizio de quo, per quanto riguarda i contributi comunali, si stabilisce all'art. 20 che il Comune di Roma riconosce ad ATAC S.p.A. un corrispettivo annuo pari ad Euro 40.000.000,00 oltre I.V.A., per lo svolgimento delle attività indicate all'art. 3 del Contratto stesso;

Che, sempre in forza dell'art. 20 del Contratto di Servizio, il Comune di Roma si impegna altresì ad integrare a favore di ATAC S.p.A. gli eventuali mancati ricavi determinati dalle agevolazioni concesse a particolari categorie di utenti in base ad un importo determinato annualmente a consuntivo;

Che il Contratto di Servizio oggetto della presente deliberazione prevede altresì l'applicazione di una penalità per il mancato raggiungimento degli standard di qualità erogata dal servizio svolto da ATAC S.p.A., in base ad una serie di indicatori sintetici, per valore complessivo massimo di Euro 2.000.000,00 (duemilioni);

Che inoltre il Comune di Roma, sempre in attuazione della Convenzione-quadro (art. 10), con il Contratto oggetto della presente deliberazione si impegna a corrispondere ad ATAC S.p.A. per l'anno 2005 un corrispettivo per la gestione dei contratti relativi ai servizi di trasporto di superficie mediante autobus già affidati con procedure concorsuali, incluse le prestazioni accessorie, per un ammontare massimo pari ad Euro 61.000.000,00,

oltre I.V.A., e per le attività di vigilanza e controllo delle corsie riservate e/o protette un corrispettivo orario di Euro 30 per un minimo di 6.000 ore per mese, fino ad un massimo di 18.000 ore per mese, entro il limite annuo di 130.000 ore;

Che la sopra citata deliberazione di G.C. n. 1009 del 22 dicembre 2004 al capoverso 19 prevede che “per gli anni successivi al 2005 i 26,5 milioni di vetture-chilometro saranno affidati direttamente dal Comune di Roma in base a procedure concorsuali da concludersi entro il 30 settembre 2005 e il conseguente Contratto di Servizio con il nuovo affidatario sarà trasferito ad ATAC S.p.A.”;

Considerato che la titolarità e la gestione del Contratto di Servizio con l'affidatario aggiudicatario sarà in capo ad ATAC S.p.A., come dettato dall'art. 7 punto 1 lett. c) della Convenzione-quadro, e che ATAC S.p.A. detiene le conoscenze, le competenze e l'esperienza per gestire il procedimento concorsuale e che già ha svolto il ruolo di stazione appaltante in occasione dell'affidamento del 3° lotto, l'Amministrazione Comunale, ritiene opportuno che sia la stessa Società ATAC S.p.A. ad indire ed aggiudicare la gara di cui sopra, modificando in tal senso la deliberazione di G.C. n. 1009/2004 e la medesima Convenzione-quadro, all'art. 7 punto 1 lettere b) e c);

Che l'ATAC S.p.A., con note n. 1957 del 24 giugno 2005 e n. 527 del 1 luglio 2005, ha espresso e confermato a sua volta l'intendimento di espletare la procedura di gara per affidamento dei servizi esternalizzati per 26,5 milioni di vett. – Km. a partire dall'anno 2006;

Che con deliberazione C.C. n. 161 del 18 luglio 2005 si è provveduto a stabilire che la durata del contratto relativo ai servizi di trasporto di superficie affidati mediante procedure concorsuali è fissato in 3 anni;

Che i costi annui relativi all'affidamento in questione sono pari ad Euro 63.000.000,00 oltre I.V.A. al 10% per un totale di Euro 69.300.000,00 e che tale importo è da prendere come base d'asta per l'affidamento di 26.500.000 vetture – Km. annui;

Acquisito il visto del Direttore del Dipartimento XV;

Considerato che in data 20 luglio 2005 il Direttore della U.O. Trasporto Pubblico Locale del VII Dipartimento, quale responsabile del Servizio, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore

F.to: R. Incerti”;

Che in data 20 luglio 2005 il Dirigente della XIII U.O. di Ragioneria ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

Il Dirigente

F.to: G. Previti”;

Che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Che la proposta in data 25 luglio 2005 è stata trasmessa, ai sensi dell'art. 4 del Regolamento del Decentramento Amministrativo, ai Presidenti dei Municipi per l'espressione del parere da parte dei Consigli Municipali nonché alle Commissioni Consiliari Permanenti I e II;

Che la Giunta Comunale nella seduta del 31 agosto 2005 ha stabilito, tenuto conto della concomitanza della pausa estiva, di prorogare il termine per la trasmissione dei suindicati pareri al 13 settembre 2005;

Che, con deliberazioni in atti, sono pervenuti i pareri favorevoli dei Municipi V, IX, XI e XV;

Che il Municipio VII ha espresso parere favorevole con richiesta di integrare l'art. 11 aggiungendo il seguente comma 6: "Nel quadro della pianificazione delle linee andranno sempre più sviluppati i collegamenti tangenziali tra i quartieri della periferia" nonché di inserire al punto 4 dell'art. 15 le parole "ATAC S.p.A. dovrà attivare in ogni Municipio uno sportello per gli utenti con informazioni e servizi sui mezzi di trasporto pubblico";

Che il Municipio XIII ha espresso parere favorevole con richiesta di sopprimere il comma 2 e di modificare il comma 1 aggiungendo, dopo la parola "questa", le parole "tempestivamente valutate nella fattibilità tecnica e nei costi e comunicate direttamente al Comune di Roma – Dipartimento VII";

Che oltre il termine del 13 settembre 2005 è pervenuto il parere favorevole del Municipio X;

Che hanno espresso parere contrario con motivazione il Municipio XVII e contrario senza alcuna motivazione il Municipio XIX;

Che da parte degli altri Municipi non è pervenuto alcun parere;

Che la II Commissione Consiliare Permanente ha espresso parere favorevole mentre la I Commissione Consiliare Permanente non ha fatto pervenire alcun parere entro il termine prescritto;

Che in merito alla richiesta del Municipio VII relativa all'integrazione dell'art. 11, la stessa non è accoglibile in quanto l'art. 11 stabilisce le attività in capo ad ATAC relative alla pianificazione e programmazione dei servizi e le procedure da adottare. Non vengono trattati argomenti specifici di pianificazione che fanno capo ad altri strumenti pianificatori dell'Amministrazione Comunale (P.R.G. e P.G.T.U.);

Che in merito alla richiesta del Municipio VII relativa all'integrazione dell'art. 15, la stessa è accoglibile riformulando il comma 4 come segue: "ATAC S.p.A. dovrà redigere, entro il 31 dicembre 2005 uno studio di fattibilità per l'attivazione di uno sportello in ciascun Municipio per gli utenti per informazioni/reclami/proposte riguardanti il trasporto pubblico locale. I risultati dello studio saranno sottoposti all'esame del Comitato paritetico per l'eventuale approvazione e per definire i tempi e le modalità di attuazione";

Che in merito alla richiesta del Municipio XIII di sopprimere il comma 2 dell'art. 18, la stessa non è accoglibile in quanto l'art. 18, così come riportato nel Contratto, descrive una procedura da tempo adottata con risultati positivi, che attribuisce al Dipartimento VII il ruolo di superiore decisore delle priorità di intervento in base alle esigenze della collettività;

Che in merito al parere contrario con motivazioni del Municipio XVII si rappresenta quanto segue:

- la funzione di pianificazione e controllo per il comparto del T.P.L. è stata stabilita dalla delibera del Consiglio Comunale n. 127 del 15 luglio 2004. Il Contratto di Servizio è sottoscritto con il soggetto ATAC S.p.A. il quale ha in atto l'incorporazione per fusione della S.T.A. S.p.A.;
- il contratto assume piena validità a partire dalla data di approvazione da parte della Giunta Comunale. Le attività di T.P.L. sono state comunque effettuate al fine di non interrompere il pubblico servizio;
- l'art. 18, così come riportato nel Contratto, descrive una procedura da tempo adottata con risultati positivi, che attribuisce al Dipartimento VII il ruolo di superiore decisore delle priorità di intervento in base alle esigenze della collettività. I Municipi sono

sempre coinvolti nell'iter procedurale di esame delle istanze e di scelta delle soluzioni”;

LA GIUNTA COMUNALE

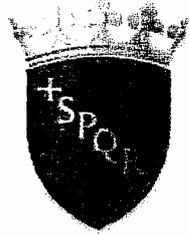
per i motivi di cui alle premesse

DELIBERA

- di modificare il precedente orientamento dell'Amministrazione Comunale dettato nella deliberazione G.C. n. 1009/2004 e la medesima Convenzione-quadro, all'art. 7 punto 1 lettere b) e c), ritenendo opportuno che sia la stessa Società ATAC ad indire ed aggiudicare la gara per l'affidamento di 26.500.000 vetture – Km. annui per la durata di 3 anni (2006/2008);
- di approvare il Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Locale per gli anni 2005–2011 tra Comune di Roma ed ATAC S.p.A., che, allegato al presente provvedimento, composto da n. 31 articoli – comprensivo di tutti gli allegati – è da considerarsi parte integrante della presente deliberazione;
- di definire come importo di base d'asta, per l'affidamento di 26.500.000 vetture – Km. annui, la somma di Euro 63.000.000,00 oltre I.V.A. al 10% per un totale di Euro 69.300.000,00 la cui spesa grava sull'intervento 1.08.03.03, v.e. 0TPL, centro di costo 0TP del bilancio 2006 e 2007
- la spesa per l'esercizio 2005 è quantificata in Euro 101.000.000,00 oltre I.V.A. al 10% per un totale di Euro 111.100.000,00 (fondi ordinari).

La quota di Euro 111.100.000,00 grava come segue:

- la somma di Euro 61.000.000,00 oltre I.V.A. al 10% per un totale di Euro 67.100.000,00 sull'intervento 1.08.03.03, v.e. 0TPL, centro di costo 0TP del bilancio 2005 è così ripartita:
 - per Euro 49.331.111,4 già impegnata (impegni nn. 11560 – 11765 – 13632 – 13633 – 18127 – 18129 – 18130 – 18132 – 18165/2005);
 - per Euro 17.768.888,60 verrà impegnata con successivo atto dirigenziale;
- la somma di Euro 40.000.000,00 oltre I.V.A. al 10% per un totale di Euro 44.000.000,00 sull'intervento 1.08.03.03, v.e. 1ATA, centro di costo 0TP del bilancio 2005 è così ripartita:
 - per Euro 38.110.223,69 già impegnata (impegni nn. 8461 – 11728 – 12647 – 18165/2005);
 - per Euro 5.889.776,31 verrà impegnata con successivo atto dirigenziale.



Comune di Roma



CONTRATTO DI SERVIZIO

2005-2011

INDICE

ART. 1 (PREMESSE)	
ART. 2 (DURATA DEL CONTRATTO)	
ART. 3 (OGGETTO)	
ART. 4 (VERIFICA E GESTIONE OPERATIVA DEI CONTRATTI DI SERVIZIO)	
ART. 5 (MONITORAGGIO PER LA RENDICONTAZIONE DEI SERVIZI DI SUPERFICIE)	
ART. 6 (MONITORAGGIO PER LA RENDICONTAZIONE DEI SERVIZI DI METROPOLITANA)	
ART. 7 (QUALITÀ ATTESA E PERCEPITA)	
ART. 8 (QUALITÀ EROGATA)	
ART. 9 (CARTA DEI SERVIZI)	
ART. 10 (AFFIDAMENTO CONCORSALE DEI SERVIZI DI SUPERFICIE AGGIUNTIVI)	
ART. 11 (PIANIFICAZIONE E PROGETTAZIONE DEI SERVIZI)	
ART. 12 (COMMERCIALIZZAZIONE DEI SERVIZI DI TPL)	
ART. 13 (AGEVOLAZIONI TARIFFARIE)	
ART. 14 (SFRUTTAMENTO COMMERCIALE DEGLI SPAZI)	
ART. 15 (RAPPORTI CON L'UTENZA)	
ART. 16 (INFORMAZIONE ALLE FERMATE E ALLE STAZIONI)	
ART. 17 (INFORMAZIONI E COMUNICAZIONI)	
ART. 18 (RAPPORTI CON I MUNICIPI)	
ART. 19 (PROPRIETÀ, GESTIONE E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO CONFERITO.)	
ART. 20 (IMPEGNI DEL COMUNE DI ROMA.)	
ART. 21 (PENALITÀ PER IL MANCATO RAGGIUNGIMENTO DEGLI STANDARD DI QUALITÀ) ...	
ART. 22 (DOCUMENTAZIONE)	
ART. 23 (INGEGNERIA DELLA MOBILITÀ E ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE.)	
ART. 24 (ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE AD ESCLUSIONE DELLE NUOVE LINEE METROPOLITANE.)	
ART. 25 (INVESTIMENTI)	
ART. 26 (MANUTENZIONI STRAORDINARIE.)	
ART. 27 (COMITATO PARITETICO DI VIGILANZA E COMMISSIONE PER LA SICUREZZA)	

Il Comune di Roma, nella persona dell'Avv. Daria Luciani, Direttore della U.O. Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento VII, domiciliato per la carica in Roma, Via Capitan Bavastro n. 94;

A.T.A.C. S.p.A., di seguito denominata "Azienda" o "Gestore", nella persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione Mauro Calamante, nato a Roma il 14/8/1951, domiciliato per la carica in Roma, Via Volturmo n. 65;

Premesso che:

1. Il contesto normativo di governo del Trasporto Pubblico Locale è stato inizialmente definito:
 - dal decreto legislativo n. 422 del 19 novembre 1997, modificato dal decreto legislativo n. 400 del 20 settembre 1999, di attuazione dell'art. 4 comma 4 della legge n. 59/97;
 - dalla Legge Regionale Lazio n. 30 del 1998 di applicazione del D. Lgs. 422/97, come modificata con Legge Regionale Lazio n. 16/2003.
2. L'art. 113 T.U. degli enti locali, come novellato, rispettivamente, dall'art.35 della legge n. 488/2001 (legge finanziaria 2002), dall'art. 14 legge n. 326/2003 e dall'art. 4 comma 234 legge n. 350/2003, ha previsto che la titolarità del servizio di trasporto pubblico locale può essere conferita:
 - A. a società di capitali individuate attraverso l'espletamento di gare con procedure ad evidenza pubblica;
 - B. a società di capitale misto pubblico privato nelle quali il socio privato venga scelto attraverso l'espletamento di gare con procedure ad evidenza pubblica che abbiano dato garanzia di rispetto delle norme interne e comunitarie in materia di concorrenza secondo le linee di indirizzo emanate dalle autorità competenti attraverso provvedimenti o circolari specifiche;
 - C. a società di capitale interamente pubblico a condizione che l'ente o gli enti pubblici titolari del capitale sociale esercitino sulla società un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi e che la società realizzi la parte più importante della propria attività con l'ente o gli enti pubblici che la controllano.
3. Il Consiglio Comunale con le delibere 126 e 127 del 15 luglio 2004 ha recepito il nuovo quadro normativo attribuendo le diverse funzioni inerenti la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale a Trambus S.p.A., Met.Ro. S.p.A. ed alla nuova società

derivante dalla fusione tra A.T.A.C. S.p.A. e STA S.p.A..

4. In particolare con deliberazione del Consiglio Comunale n.127 del 15 luglio 2004 si è disposto di affidare alla nuova società derivante dalla fusione tra A.T.A.C. S.p.A. e STA S.p.A. la titolarità dei ricavi da traffico, la programmazione dei servizi e le attività di assistenza al Comune di Roma in merito alla gestione operativa ed alla verifica dei contratti di servizio con le società affidatarie.
5. Con deliberazione del Consiglio Comunale n.126 del 15 luglio 2004 si è disposto di confermare l'affidamento diretto dei servizi di trasporto pubblico di superficie e dei servizi di metropolitana, per una durata di sette anni, rispettivamente in favore di Trambus S.p.A. e di Met.Ro. S.p.A., ai sensi dell'art.113, comma 5, lettera c, del Decreto legislativo 267/2000 (come da ultimo modificato dall'art.14 del Decreto Legge n.269/2003, convertito con modificazioni dalla Legge n.326/2003 e dall'art.4 della legge 350/2003), nonché di confermare l'affidamento tramite procedure concorsuali di 26,5 milioni di vetture-chilometro.
6. Nel corso del 2005 i servizi attualmente affidati con procedure concorsuali continueranno ad essere di competenza di A.T.A.C. S.p.A, previa proroga dei vigenti contratti di servizio con gli affidatari. Per tali servizi il Comune di Roma riconoscerà ad A.T.A.C. S.p.A. un corrispettivo, incluse le prestazioni accessorie concordate con il Comune di Roma. A partire dal 1.1.2006 tali servizi saranno affidati in base alle nuove procedure di gara da concludersi entro il 30.09.2005. La gara per l'affidamento sarà bandita ed aggiudicata direttamente dal Comune di Roma e la titolarità del conseguente contratto di servizio con il nuovo affidatario sarà posta in capo ad A.T.A.C. S.p.A.
7. Il corrispettivo complessivamente necessario per coprire i costi dei servizi affidati ad A.T.A.C. S.p.A. e di quelli svolti da Trambus S.p.A. e Met.Ro. S.p.A è coperto in parte con le risorse regionali e comunali e in parte con i ricavi tariffari, la cui titolarità è esclusiva di A.T.A.C. S.p.A. che contribuisce alla copertura dei costi del servizio riconoscendo alle società operative un corrispettivo commisurato all'acquisto dei posti chilometro offerti ad integrazione delle risorse regionali e comunali.
8. Conseguentemente, in coerenza con la riassunta evoluzione del contesto normativo, al fine di meglio aderire alle esigenze del settore del Trasporto Pubblico Romano il Comune di Roma, Trambus S.p.A., Met.Ro S.p.A. ed A.T.A.C. S.p.A. hanno stipulato una Convenzione-quadro, approvata con deliberazione della Giunta Comunale n.1009 del 22 dicembre 2004, con la quale si sono stabiliti i principi fondamentali dei contratti di servizio, della durata di 7 anni, che ne sono attuazione.

9. L'affidamento ai sensi dell'art.113, comma 5, lettera c, del Decreto legislativo 267/2000, è stato realizzato per il tramite della citata delibera 126/2004 e con l'approvazione degli statuti delle tre aziende. Per regolamentare tale affidamento e al fine di assicurare il controllo analogo previsto dalla norma citata, le parti convengono che questo si realizzi principalmente tramite lo stesso Statuto sociale, il Codice di comportamento e il Codice di *corporate governance*, il Contratto di servizio, la Carta dei servizi ed apposite iniziative d'indirizzo dell'azionista. In particolare, il presente contratto prevede una serie di attività e strumenti finalizzati ad assicurare un approfondito e rigoroso controllo e monitoraggio delle prestazioni e delle relative modalità di produzione del servizio.
10. Con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 612/2003 e successive modifiche ed integrazioni sono state definite le agevolazioni concesse a particolari categorie di utenti che nell'anno 2004 hanno dato luogo al riconoscimento di un corrispettivo relativo al sistema di integrazione tariffaria Metrebus pari ad euro 10.721.213,05 (oltre IVA) e ad un ulteriore corrispettivo, di competenza esclusiva di A.T.A.C. S.p.A., pari ad euro 2.273.569,71 (oltre IVA) per la quota di agevolazioni relative alla gratuità del servizio di TPL per i bambini di età compresa tra zero e dieci anni.
11. Le parti convengono che i rimborsi ad A.T.A.C. S.p.A. a carico del Comune di Roma per il rinnovo del CCNL 20/11/2000 sono inclusi e definitivamente assorbiti nel corrispettivo del presente contratto di servizio.

Tanto premesso, il Comune di Roma e A.T.A.C. S.p.A., insieme complessivamente denominate le Parti

Stipulano e convengono quanto segue

Art. 1

(Premesse)

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante del presente Contratto di Servizio di seguito nominato per brevità "Contratto".
2. Il presente Contratto costituisce attuazione della Convenzione Quadro di cui al punto 8 delle premesse.

Art. 2

(Durata del contratto)

1. La durata del presente contratto decorre dal 01/01/2005 al 31/12/2011.

Art. 3

(Oggetto)

1. Con il presente contratto si regolano le modalità di svolgimento delle attività di competenza esclusiva di A.T.A.C. S.p.A., già indicate nella Convenzione Quadro all'art. 7 e che si intendono espressamente qui richiamate.
2. A maggior chiarimento di quanto indicato nel citato art. 7 della Convenzione Quadro, si specifica che ad A.T.A.C. S.p.A. sono affidate in esclusiva le seguenti attività:
 - a. la predisposizione della Carta dei Servizi per il sistema del trasporto pubblico romano (come meglio dettagliato nell'art. 9);
 - b. la rilevazione della customer satisfaction per il sistema del trasporto pubblico romano (come meglio dettagliato nell'art. 7);
 - c. la predisposizione dei bandi di gara e degli attinenti capitolati tecnici relativi all'acquisto di materiale rotabile ed agli interventi sulle infrastrutture afferenti il TPL, oggetto del presente contratto, con esplicita esclusione di quanto afferente le nuove linee metropolitane.

Art. 4

(Verifica e Gestione operativa dei contratti di servizio)

1. Il Comune di Roma affida ad A.T.A.C. S.p.A. lo svolgimento operativo delle attività di controllo e monitoraggio dell'operato delle società Trambus S.p.A. e Met.Ro. S.p.A. alle quali il Comune ha affidato direttamente la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale. Il Comune autorizza A.T.A.C. S.p.A. a richiedere in ogni caso alle stesse dati e notizie fornendo diretto riscontro al Comune di Roma Dipartimento VII. Le attività di monitoraggio e le relative modalità di effettuazione sono descritte negli articoli successivi e dettagliatamente definite in sede di Comitato Paritetico.
2. A.T.A.C. S.p.A. svolge inoltre le attività di controllo e monitoraggio relativamente ai servizi di trasporto pubblico affidati tramite procedure concorsuali.
3. Le attività di controllo comprendono i seguenti aspetti, meglio descritti negli articoli successivi:
 - a. rendicontazione e regolarità del servizio;

- b. qualità attesa e percepita;
- c. qualità erogata;
- d. stato di conservazione e manutenzione del patrimonio messo a disposizione per l'erogazione dei servizi di TPL.

Art. 5

(Monitoraggio per la rendicontazione dei servizi di superficie)

1. Le parti concordano che per le attività di monitoraggio dei servizi di superficie si farà in primo luogo ricorso al sistema automatizzato di controllo (AVM) predisposto da A.T.A.C. S.p.A. per Trambus S.p.A., ed anche, ove previsto, per i gestori nei contratti di affidamento tramite procedure concorsuali. Le parti concordano, inoltre, che tale sistema rappresenta uno strumento essenziale per la gestione del servizio da parte dei gestori, i quali dovranno pertanto obbligatoriamente dotarsene. A tal fine le parti si impegnano, ognuna per le proprie responsabilità, ad assicurare la massima efficienza ed affidabilità del sistema coinvolgendo i gestori nelle attività di manutenzione e incentivando l'uso corretto e continuativo del sistema.
2. Entro il giorno 15 di ciascun mese di ogni anno A.T.A.C. S.p.A. si impegna a presentare il consuntivo dei volumi di servizi prodotti nel mese precedente ed entro l'ultimo giorno di ciascun mese di ogni anno A.T.A.C. S.p.A. si impegna a presentare una relazione dettagliata sul servizio erogato nel mese precedente dalle società in affidamento diretto e in affidamento concorsuale, in termini di volume di servizi e regolarità delle corse. Il modello e la struttura della relazione saranno concordati ed aggiornati in sede di Comitato Paritetico. La relazione dovrà comunque essere articolata per linea e per tipologia di giorno di servizio. Al fine di assicurare la possibilità di una verifica diretta dell'andamento del servizio, A.T.A.C. S.p.A. metterà a disposizione del Comune di Roma entro il 31/12/2005 un collegamento telematico e il software necessario per la visualizzazione, presso gli uffici del VII Dipartimento, dell'andamento del servizio in tempo reale. In caso di mancata consegna per cause dipendenti da A.T.A.C. S.p.A. nei termini previsti viene applicata una penale di 50.000 (cinquantamila) euro per ogni settimana di ritardo.
3. Su richiesta del Comune di Roma A.T.A.C. S.p.A. dovrà integrare le informazioni contenute nella relazione mensile al fine di chiarirne e completarne il contenuto e di consentire al Comune di Roma da una parte, e ad A.T.A.C. S.p.A. ed ai gestori dall'altra, di porre in essere tutte le attività necessarie per il miglioramento del servizio.
4. I consuntivi e la relazione di cui al comma 2 sono realizzati sulla base dei dati provenienti

dal sistema AVM a partire dai dati del mese di agosto 2005. Qualora non siano disponibili i dati del sistema, questi dovranno essere integrati con le dichiarazioni dei responsabili di esercizio dei gestori che questi ultimi trasmetteranno contestualmente al Comune di Roma e all'A.T.A.C. S.p.A.. Le modalità di verifica dei dati dichiarati dai gestori sono definite nei contratti di servizio con gli stessi.

5. In attesa della definitiva entrata in funzione del sistema automatico AVM per la rilevazione delle percorrenze effettive, A.T.A.C. S.p.A. si impegna a mantenere in funzione un sistema di controllo delle percorrenze effettive e dichiarate. A.T.A.C. S.p.A. si impegna ad installare su 2.100 mezzi il sistema di rilevazione entro il 31/07/2005. Il resto del parco veicoli verrà attrezzato in relazione ai piani di rinnovo della flotta per i prossimi anni e agli impegni contrattuali che prevedono un massimo di 2.350 veicoli entro il 2006, corrispondente alla totalità del parco autobus di superficie in utilizzo a Trambus S.p.A.

Art. 6

(Monitoraggio per la rendicontazione dei servizi di metropolitana)

1. Le parti concordano che per le attività di monitoraggio dei servizi di metropolitana si farà in primo luogo ricorso ad una procedura automatizzata di rilevazione delle percorrenze e della regolarità che sarà definita dalle parti secondo le modalità e i tempi contenuti nel contratto di servizio con il gestore Met.Ro. S.p.A..
2. A partire dall'attivazione della procedura di cui al comma 1, entro l'ultimo giorno di ciascun mese di ogni anno A.T.A.C. S.p.A. si impegna a presentare una relazione dettagliata sul servizio erogato nel mese precedente, in termini di volume del servizio, composizione dei treni e regolarità delle corse. Il modello e la struttura della relazione sono concordati e aggiornati in sede di Comitato Paritetico. La relazione dovrà comunque essere articolata per linea e per tipologia di giorno di servizio. In caso di mancata consegna per cause dipendenti da A.T.A.C. S.p.A. nei termini previsti viene applicata una penale di 50.000 (cinquantamila) euro per ogni settimana di ritardo.
3. Su richiesta del Comune di Roma A.T.A.C. S.p.A. dovrà integrare le informazioni contenute nella relazione mensile al fine di chiarirne e completarne il contenuto e di consentire al Comune di Roma da una parte, e ad A.T.A.C. S.p.A. ed al gestore dall'altra, di porre in essere tutte le attività necessarie per il miglioramento del servizio.
4. La relazione di cui al comma 2 è realizzata sulla base dei dati provenienti dalla procedura automatizzata. Qualora non siano disponibili i dati del sistema, questi dovranno essere integrati con le dichiarazioni del responsabile di esercizio del gestore, che quest'ultimo

trasmetterà contestualmente al Comune di Roma e all'A.T.A.C. S.p.A.. Le modalità di verifica dei dati dichiarati dai gestori sono definite nei contratti di servizio con gli stessi.

5. In attesa della definitiva entrata in funzione del sistema automatico per la rilevazione delle percorrenze effettive A.T.A.C. S.p.A. si impegna a mantenere in funzione un sistema di controllo delle percorrenze effettive e dichiarate.

Art. 7

(Qualità attesa e percepita)

1. Il Comune di Roma affida in esclusiva ad A.T.A.C. S.p.A. la rilevazione della qualità attesa e percepita che verrà svolta tramite una società esterna specializzata sulla base delle specifiche e dei subindici concordati con il Comune di Roma.
2. Le parti concordano che la suddetta rilevazione, tramite appositi sub-indici, consentirà di individuare le responsabilità di A.T.A.C. S.p.A. e dei singoli gestori.
3. Entro i due mesi successivi alla conclusione di ciascun semestre A.T.A.C. S.p.A. si impegna a presentare la relazione semestrale sull'andamento degli indici di qualità percepita. In caso di mancata consegna per cause dipendenti da A.T.A.C. S.p.A. nei termini previsti viene applicata una penale di 50.000 (cinquantamila) euro per ogni settimana di ritardo.

Art. 8

(Qualità erogata)

1. Il Comune di Roma affida ad A.T.A.C. S.p.A. la rilevazione della qualità erogata dai gestori del servizio relativamente alla regolarità, manutenzione e pulizia secondo il preciso Programma di monitoraggio di cui al comma successivo.
2. Il Programma di monitoraggio contenente le modalità di rilevazione, gli indici e i relativi indicatori dovrà essere definito ogni anno entro il 30 novembre precedente all'anno di riferimento ed aggiornato da A.T.A.C. S.p.A. con modalità concordate con il Comune di Roma in coerenza con i sistemi di incentivazione previsti nei contratti di servizio con i gestori dei servizi di trasporto e nei relativi disciplinari. Per l'anno 2005 detto programma dovrà essere definito entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente Contratto.
3. Per lo svolgimento delle attività di cui al presente articolo A.T.A.C. S.p.A. mette a disposizione le proprie strutture ed il proprio personale. Le attività saranno svolte da A.T.A.C. S.p.A. secondo il Programma di cui al comma 2.
4. Mensilmente A.T.A.C. S.p.A. dovrà inviare al Comune di Roma un documento di sintesi sull'andamento delle attività di monitoraggio, evidenziando le eventuali criticità anche allo

scopo di definire gli interventi da attuare che saranno discussi in sede di Comitato Paritetico.

5. Alle attività ispettive può partecipare, su richiesta del VII Dipartimento del Comune di Roma anche personale da questo indicato.
6. Oltre alle attività ordinarie previste dal Programma di monitoraggio il Comune di Roma potrà richiedere interventi aggiuntivi da realizzarsi da A.T.A.C. S.p.A. compatibilmente con le risorse disponibili.
7. Entro l'ultimo giorno del mese successivo alla conclusione di ciascun trimestre A.T.A.C. S.p.A. si impegna a presentare la relazione trimestrale sull'andamento degli indici della qualità erogata dai gestori del servizio. In caso di mancata consegna per cause dipendenti da A.T.A.C. S.p.A. nei termini previsti viene applicata una penale di 50.000 (cinquantamila) euro per ogni settimana di ritardo.
8. Per la rilevazione della qualità erogata da A.T.A.C. S.p.A., con riferimento al sistema di vendita dei titoli di viaggio ed alla comunicazione ed informazione all'utenza, il Comune di Roma provvederà ad effettuare autonome rilevazioni e a richiedere ad A.T.A.C. S.p.A. i dati necessari alla costituzione di idonei indici di qualità .

Art. 9

(Carta dei servizi)

1. Il Comune di Roma affida in esclusiva ad A.T.A.C. S.p.A. la redazione della Carta dei Servizi relativa ai servizi di trasporto pubblico della città di Roma. La Carta dovrà riportare gli obiettivi delle tre società in affidamento diretto (A.T.A.C. S.p.A., Trambus S.p.A. e Met.Ro. S.p.A.) e dei gestori dei servizi affidati con procedura concorsuale.
2. I contenuti della Carta saranno definiti in sede di Comitato paritetico e dovranno essere coerenti con gli obiettivi di qualità erogata e percepita definiti nei contratti di servizio e negli eventuali relativi disciplinari.
3. Nella carta dei servizi dovranno essere riportati, per ciascun indicatore individuato in sede di Comitato paritetico, gli obiettivi per l'anno corrente.
4. La proposta di Carta dei servizi dovrà essere predisposta da A.T.A.C. S.p.A. entro la fine del mese di febbraio di ciascun anno. La mancata predisposizione della proposta di Carta dei servizi, nel termine indicato, determinerà una sanzione di 100.000 (centomila) euro per ogni mese di ritardo.
5. A.T.A.C. S.p.A. si impegna a diffondere la Carta dei servizi entro un mese dall'approvazione della relativa proposta da parte del Comune di Roma, tramite la

diffusione nelle stazioni della metropolitana e presso i principali Capolinea e la pubblicazione sul proprio sito internet. Le parti concordano che per l'anno 2005 i termini di cui ai due commi precedenti siano prorogati di due mesi.

6. A.T.A.C. S.p.A., con le modalità concordate con il Comune di Roma, cura la diffusione delle informazioni relative ai risultati raggiunti relativamente agli obiettivi della carta dei servizi, evidenziando le eventuali differenze tra obiettivi e risultati.

Art. 10

(Affidamento concorsuale dei servizi di superficie aggiuntivi)

1. A partire dal 1.1.2006, il Comune di Roma riconoscerà ad A.T.A.C. S.p.A. un corrispettivo per i servizi di trasporto pubblico di superficie svolti dai soggetti affidatari individuati tramite procedure concorsuali.
2. Le procedure concorsuali saranno svolte da ATAC S.p.A. cui saranno attribuiti la titolarità e la gestione operativa dei contratti, come indicato nell'art. 7 co.1 lett.e) della Convenzione Quadro.
3. A.T.A.C. S.p.A. si impegna a predisporre il bando e il capitolato di gara per l'affidamento dei servizi, da definirsi entro e non oltre il 31 marzo 2005, secondo le indicazioni fornite dal Comune di Roma .
4. Per l'anno 2005, previa proroga dei contratti con gli attuali affidatari dei servizi, il Comune di Roma riconoscerà ad A.T.A.C. S.p.A. un corrispettivo chilometrico unitario di euro 2,0861 relativo ai servizi di trasporto di superficie mediante autobus già affidati con procedure concorsuali, di cui al programma di esercizio in Allegato n.2 al presente contratto, ed un corrispettivo di euro 5.760.000 (cinquemilionsettecentosessanta) oltre IVA per le prestazioni accessorie, fatto salvo quanto indicato al comma successivo. L'ammontare complessivo pattuito con riferimento alle prestazioni del presente comma 4 risulta pari ad euro 61.000.000,00 (sessantunomilioni), oltre IVA.
5. Per quanto concerne l'attività degli ausiliari del traffico in forza al gestore del servizio, effettuata per la sorveglianza delle corsie riservate, degli spazi alle fermate ed ai capolinea degli autobus, il Comune di Roma riconoscerà ad A.T.A.C. S.p.A. un corrispettivo specifico, commisurato al numero di ore di sorveglianza effettuate da quantificarsi anche in considerazione delle attrezzature e dei servizi necessari al funzionamento del sistema.
6. Le parti convengono che per l'anno 2005 il corrispettivo orario di cui al comma precedente sia di euro 30 e che l'attività dovrà svolgersi per un minimo di 6.000 ore per mese

sia di euro 30 e che l'attività dovrà svolgersi per un minimo di 6.000 ore per mese incrementabili fino ad un massimo di 18.000, entro il limite annuo massimo di 130.000 ore. A tal fine, entro il 15 di ciascun mese, il Comune di Roma comunicherà le ore da svolgersi nel mese successivo, determinate sulla base dell'efficacia dell'attività di sorveglianza svolta nel mese precedente in relazione all'andamento della velocità commerciale, alla regolarità di esercizio ed alla fruibilità dei box di fermata. Il corrispettivo verrà riconosciuto soltanto previa presentazione mensile di adeguata documentazione giustificativa, attestante le ore effettivamente svolte e il rendiconto dell'attività di sorveglianza, integrata con i dati relativi all'efficacia della stessa.

7. Le parti convengono che a partire dal mese di luglio 2005 è facoltà del Comune di Roma prevedere l'incremento del numero di ore di attività oltre il limite massimo annuo previsto al comma 6.

Art. 11

(Pianificazione e progettazione dei servizi.)

1. A.T.A.C. S.p.A., in forza della Deliberazione del Consiglio Comunale di Roma n. 127/04, pianifica, programma e regola il servizio di trasporto pubblico locale nel rispetto degli obiettivi e delle linee-guida stabilite dall'Amministrazione e degli standard qualitativi del servizio previsti nella Carta dei Servizi.
2. Nell'ambito del presente contratto A.T.A.C. S.p.A. svolge tutte le attività di pianificazione e programmazione dei servizi di trasporto.
3. A.T.A.C. S.p.A. si impegna a svolgere tutte le necessarie attività di studio e progettazione relative all'istituzione di nuove linee o alla modifica di quelle esistenti su propria iniziativa o su richiesta del Comune di Roma, dei Municipi o dei gestori dei servizi. Le priorità nell'attività di studio e progettazione saranno stabilite dal Comune di Roma.
4. L'istituzione, la soppressione o la modifica di linee di trasporto pubblico di superficie saranno approvate dal Comune di Roma. Le relative comunicazioni dovranno essere effettuate da A.T.A.C. S.p.A. contestualmente alle società che gestiscono le linee e al Comune di Roma - VII Dipartimento.
5. Per le modifiche temporanee dei servizi determinate da eventi, manifestazioni, lavori, ecc. si ricorrerà, ove possibile, ad apposite conferenze dei servizi tra il Comune di Roma, i gestori interessati ed A.T.A.C. S.p.A. al fine di coordinare le necessarie modifiche al programma di esercizio e di informare l'utenza. In caso di eventi non prevedibili che non consentano la convocazione di una conferenza dei servizi, i gestori provvederanno ad apportare le

necessarie modifiche e ad informare congiuntamente A.T.A.C. S.p.A. e Comune di Roma, secondo le modalità previste nei relativi contratti di servizio. Una volta ricevute le comunicazioni dai gestori, A.T.A.C. S.p.A. provvederà ad informare tempestivamente l'utenza.

Art. 12

(Commercializzazione dei servizi di TPL)

1. Le parti concordano che la commercializzazione dei servizi di trasporto pubblico locale spetta ad A.T.A.C. S.p.A. che provvede alla gestione del sistema tariffario integrato in vigore nell'ambito del territorio comunale. La commercializzazione comprende la vendita dei titoli di viaggio e le attività di ispezione ad essi connesse e tutte le attività necessarie al buon funzionamento del sistema di integrazione tariffaria.
2. A.T.A.C. svolge inoltre tutte le attività di promozione del trasporto pubblico finalizzate all'incremento dei titoli di viaggio venduti.
3. A.T.A.C. S.p.A. si impegna ad assicurare la costante valorizzazione del sistema Metrebus in modo da garantire, attraverso un'efficace integrazione tra le modalità ed i servizi offerti, un aumento del volume degli spostamenti effettuati su mezzo pubblico, nonché l'incremento dei flussi di risorse derivanti dalle entrate tariffarie.
4. Per la vendita dei titoli di viaggio A.T.A.C. S.p.A. può operare direttamente o per il tramite di una società da essa interamente controllata.
5. A.T.A.C. S.p.A. si impegna ad acquistare posti km dalle società Trambus S.p.A. e Met.Ro. S.p.A. erogatrici dei servizi di trasporto, secondo quanto definito nella Convenzione Quadro agli art. 12 e 13.
6. A.T.A.C. S.p.A. si impegna a migliorare e potenziare l'articolazione territoriale e l'accessibilità dei punti di vendita e dei centri di servizio per l'assistenza alla clientela. Nella carta dei servizi dovranno essere indicati gli obiettivi di crescita quantitativa dei punti vendita e assistenza, nonché, gli obiettivi di qualità del servizio di vendita e assistenza.
7. E' consentita la vendita a bordo di titoli di viaggio, con eventuale maggiorazione del costo del biglietto; le modalità di vendita a bordo da parte dei gestori, sono riportate nei contratti di servizio stipulati con questi ultimi.
8. Alla fine di ogni mese A.T.A.C. S.p.A. si impegna a redigere una relazione dettagliata sull'andamento dell'attività di vendita dei titoli di viaggio. Le relazioni devono essere consegnate al Comune di Roma entro la fine del mese successivo a quello di riferimento. In caso di mancata consegna per cause dipendenti da A.T.A.C. S.p.A. nei termini previsti

verrà applicata una penale di 50.000 (cinquantamila) euro per ogni settimana di ritardo.

Art. 13

(Agevolazioni tariffarie)

1. A.T.A.C. S.p.A. si impegna a corrispondere (fino a concorrenza dell'importo massimo riconosciuto dal Comune di Roma), entro il 30/4 dell'anno successivo all'espletamento del servizio, a tutte le società di trasporto aventi titolo in base alla convenzione Metrebus, le quote di rispettiva competenza derivanti dalle agevolazioni tariffarie decise dal Comune di Roma all'interno del sistema Metrebus Roma e da esso rimborsate ad A.T.A.C. S.p.A. (con esclusione della quota di agevolazioni relativa alla gratuità del servizio di TPL dei bambini di età compresa tra zero e dieci anni, che rimane di esclusiva competenza di A.T.A.C. S.p.A.), con riferimento ai vigenti criteri di ripartizione dei ricavi definiti per le varie modalità di trasporto.
2. A.T.A.C. S.p.A. si impegna inoltre a:
 - a. produrre, su richiesta dell'Amministrazione Comunale studi ed analisi di dati necessari ad eventuali ulteriori agevolazioni tariffarie,
 - b. proporre al Comune di Roma l'integrazione e la revisione della gamma dei titoli di viaggio, in coerenza con l'evoluzione della domanda di trasporto, valutando attraverso scenari alternativi gli effetti economici delle scelte di politica tariffaria;
 - c. potenziare il marketing diretto ed indiretto dei servizi, con particolare riferimento alla comunicazione alla clientela e alla efficacia e controllo dei canali distributivi.

Art. 14

(Sfruttamento commerciale degli spazi)

1. Compete in esclusiva ad A.T.A.C. S.p.A. il diritto allo sfruttamento commerciale degli spazi pubblicitari disponibili e delle aree commerciali sui mezzi di trasporto utilizzati per il servizio, nelle stazioni, nelle fermate, in qualsiasi infrastruttura utilizzata per il servizio di TPL, e comunque su tutto il patrimonio di proprietà e/o messo a disposizione di A.T.A.C. S.p.A.

Art. 15

(Rapporti con l'utenza)

1. A.T.A.C. S.p.A. è unico responsabile di tutte le attività di informazione e assistenza all'utenza, ad eccezione di quanto inerente la sicurezza dell'esercizio di TPL in corso.

2. A.T.A.C. S.p.A. dovrà curare l'informazione sui servizi presso i capolinea, le fermate e le stazioni della metropolitana, come meglio dettagliato nell'art. 16.
3. A.T.A.C. S.p.A. è altresì responsabile dei rapporti con l'utenza tramite il sito internet dell'azienda, il numero verde, la radio digitale, il sistema video, gli sportelli aziendali e la gestione delle risposte agli utenti, come meglio dettagliato nell'art. 17.
4. ATAC S.p.A. dovrà redigere, entro il 31.12.2005 uno studio di fattibilità per l'attivazione di uno sportello in ciascun Municipio per gli utenti per informazioni/reclami/proposte riguardanti il trasporto pubblico locale. I risultati dello studio saranno sottoposti all'esame del Comitato paritetico per l'eventuale approvazione e per definirne i tempi e le modalità di attuazione.

Art. 16

(Informazione alle fermate e alle stazioni)

1. A.T.A.C. S.p.A. si impegna a mantenere e completare l'installazione delle paline di fermata su tutta la rete di trasporto pubblico locale di superficie del Comune di Roma.
2. Presso ogni fermata, identificata da un nome specifico riportato sulla stessa, dovrà essere riportata l'informazione relativa alle singole linee contenente almeno i seguenti dati: numero linea, fermate servite, orario prima e ultima corsa, giorni di esercizio.
3. A.T.A.C. S.p.A. si impegna a presentare al Comune di Roma entro il 31/03/05 una proposta di integrazione delle informazioni di cui al comma precedente, a partire dalle linee esatte e notturne, anche con l'eventuale utilizzo di supporti elettronici da individuare attraverso apposita gara d'appalto; le informazioni aggiuntive di dettaglio dovranno contenere, per le linee con intervalli superiori ai 15 minuti (anche dopo le ore 21.00), l'orario di passaggio atteso alla fermata, articolato per tipologia di giorni di servizio. In caso di cambiamenti di orari in particolari periodi dell'anno, le informazioni dovranno essere tempestivamente aggiornate. Presso le fermate dotate di pensilina dovranno altresì essere riportate le informazioni relative alle rivendite di titoli di viaggio più vicine, nonché essere affisse informazioni sulla rete del trasporto pubblico, tramite mappe della rete aggiornate semestralmente.
4. Entro il 2005 almeno il 50% delle fermate (comprensivo del 50% di quelle dotate di pensilina) servite dalle linee di cui al comma 3 dovrà essere attrezzato con le informazioni di dettaglio e sulle rivendite; entro il 2006 almeno il 90% (comprensivo del 100% di quelle dotate di pensilina); entro il 2007 il 100%.
5. A.T.A.C. S.p.A. assicura la manutenzione ordinaria e la pulizia delle pensiline presenti sulla rete, direttamente o tramite i soggetti gestori della pubblicità. Per le pensiline già predisposte con impianto di illuminazione, tale impianto dovrà essere attivato entro il 31/12/2005. Il relativo costo di attivazione e gestione è ricompreso nel corrispettivo di cui all'art. 20.
6. Nell'atrio di ciascuna stazione delle linee di metropolitane, dovranno essere presenti le

seguenti informazioni: orario di servizio delle linee metropolitane e frequenza del servizio per fasce orarie, mappa schematica della rete su ferro (metropolitane, ferrovie concesse e servizi Trenitalia), mappa della rete di TPL della città, mappa della zona di stazione, dove siano riportate le fermate dei servizi di superficie, che dovranno essere mantenute aggiornate con cadenza almeno semestrale.

Art. 17

(Informazioni e comunicazioni)

1. A.T.A.C. S.p.A. cura la comunicazione all'utenza sui servizi di trasporto pubblico attraverso una struttura dedicata che opera attraverso il proprio sito internet, la radio digitale, il sistema video a bordo dei mezzi di superficie e delle metropolitane (limitatamente ai mezzi di nuova acquisizione), il numero verde, uno sportello dedicato, un numero di fax e quanto altro utile ed opportuno per una corretta ed estesa comunicazione.
2. A.T.A.C. S.p.A. assicura i tempi di risposta ai reclami degli utenti come previsti nella Carta dei servizi, dove verranno definite le procedure per la gestione dei reclami anche per quanto attiene ai tempi di risposta ad A.T.A.C. S.p.A. da parte delle società di gestione dei servizi di trasporto.
3. Le informazioni fornite da A.T.A.C. S.p.A. tramite numero verde, radio digitale, sistema video e sito internet devono riguardare almeno: il sistema tariffario, gli orari di servizio delle linee di trasporto pubblico di competenza del Comune di Roma, inclusi gli orari di partenza dai capolinea e di passaggio alle fermate per le linee ad orario e gli orari dei servizi ferroviari regionali che servono il Comune di Roma, nonché tutte le variazioni ai servizi determinate da modifiche temporanee, manifestazioni, cambiamenti ecc.
4. A.T.A.C. S.p.A. riceverà dalle società erogatrici del servizio di TPL le comunicazioni relative alle interruzioni temporanee non già previste o note ad A.T.A.C. S.p.A. e ne curerà la tempestiva comunicazione all'utenza tramite comunicati stampa, la radio digitale, sistema video e il sito internet.
5. A.T.A.C. S.p.A. nell'ambito del sistema di monitoraggio automatico del servizio provvede all'installazione ed alla manutenzione di paline elettroniche per la comunicazione all'utenza dei tempi effettivi di attesa e le interruzioni/modifiche del servizio. A.T.A.C. S.p.A. si impegna a rendere operativo entro il 31/12/2005 per tutte le linee, nei limiti di quanto definito al precedente art. 5 comma 5, il sistema di comunicazione dei tempi di attesa alle fermate, tramite scambio di SMS.
6. A.T.A.C. S.p.A. si impegna a trasmettere al Comune di Roma, con cadenza trimestrale ed

aggregazione mensile, ed entro la fine del mese successivo al trimestre di riferimento, una relazione sull'andamento dell'attività di gestione dei reclami. La struttura della relazione dovrà essere concordata in sede di Comitato Paritetico.

Art. 18

(Rapporti con i Municipi)

1. Le proposte e le richieste dei Municipi pervenute ad A.T.A.C. S.p.A. vengono da questa trasferite direttamente al Comune di Roma - VII Dipartimento.
2. Il Comune di Roma risponde ai Municipi anche avvalendosi del supporto di A.T.A.C. S.p.A.
3. Le eventuali attività di pianificazione e progettazione sono svolte da A.T.A.C. S.p.A. secondo le priorità stabilite con le modalità di cui al precedente art. 11.

Art. 19

(Proprietà, gestione e valorizzazione del patrimonio conferito.)

1. A.T.A.C. S.p.A. cura la valorizzazione del patrimonio al fine di reperire le risorse necessarie per gli investimenti nel settore della mobilità. A tal fine A.T.A.C. S.p.A. presenta, entro sei mesi dall'approvazione del presente contratto, un piano triennale di valorizzazione immobiliare.
2. La gestione dei nodi di interscambio sarà progressivamente affidata ad A.T.A.C. S.p.A..

Art. 20

(Impegni del Comune di Roma.)

1. Quale corrispettivo per le attività previste nel presente contratto il Comune di Roma riconosce ad A.T.A.C. S.p.A. l'importo complessivo annuale di Euro 40.000.000,00 (quarantamiliardi), oltre IVA. A copertura dei maggiori costi di sistema sostenuti da ATAC S.p.A., derivanti dall'indicizzazione dei costi per l'acquisto di beni e servizi legati al patrimonio strumentale e dal mantenimento in efficienza dei sistemi informativi per la comunicazione all'utenza e per il monitoraggio del servizio, il Comune si impegna ad incrementare, con decorrenza 1.1.2009, il corrispettivo sopra indicato dell'importo di Euro 10.000.000,00 (diecimilioni/00) oltre IVA.
2. Il Comune di Roma si impegna a predisporre, promuovere ed applicare misure di incentivazione e sostegno all'uso del mezzo pubblico, anche avvalendosi della collaborazione di A.T.A.C. S.p.A.
3. Il Comune di Roma si impegna ad integrare gli eventuali mancati ricavi determinati dalle agevolazioni concesse a particolari categorie di utenti, al fine di garantire un bilanciamento dei costi giudicati ammissibili. A tal fine a decorrere dall'anno 2005 il Comune di Roma riconoscerà ad A.T.A.C. S.p.A. un importo determinato annualmente a consuntivo, a

copertura delle agevolazioni tariffarie autorizzate dalla Deliberazione di Giunta Comunale n. 612/2003 e successive modifiche e integrazioni, in relazione al sistema di integrazione tariffaria Metrebus.

4. L'erogazione dell'importo di cui al precedente comma 3 relativo al sistema di integrazione tariffaria Metrebus sarà subordinata alla presentazione da parte di A.T.A.C. S.p.A. del consuntivo dei titoli agevolati venduti. Entro il mese di ottobre di ciascun anno A.T.A.C. S.p.A. presenta al Comune di Roma il consuntivo delle agevolazioni concesse fino al mese di settembre precedente, con una previsione al successivo mese di dicembre.
5. L'importo relativo alle agevolazioni di cui al comma 3, non include la quota di agevolazioni relative alla gratuità del servizio di TPL per i bambini di età compresa tra zero e dieci anni, di competenza esclusiva di A.T.A.C. S.p.A., anch'esso determinato a consuntivo, e che il Comune di Roma si impegna a riconoscere e ad erogare ad A.T.A.C. S.p.A. sulla base di adeguata rendicontazione e/o valutazione concordata con il Comune di Roma .
6. Le parti convengono che gli importi relativi ai due precedenti commi debbano essere incrementati dell'IVA.
7. Il Comune di Roma comunica ad A.T.A.C. S.p.A., entro il mese di settembre di ogni anno, le categorie beneficiarie di specifiche agevolazioni sociali per l'anno successivo e le relative modalità di ammissione ai benefici.
8. Il Comune di Roma si impegna, inoltre, a supportare la promozione degli accordi con le altre amministrazioni centrali dello Stato, al fine di pattuire una adeguata compensazione finanziaria dei servizi utilizzati dalle persone in condizioni di particolare disagio sociale.

Art. 21

(Penalità per il mancato raggiungimento degli standard di qualità)

1. Il Comune di Roma applicherà ad A.T.A.C. S.p.A. una sanzione variabile in caso di non raggiungimento degli standard di qualità (erogata) del servizio svolto da A.T.A.C. S.p.A. stessa, in relazione alle funzioni regolate dal presente contratto, sulla base di una serie di indicatori sintetici, come indicati nell' Allegato n.1 al presente contratto, per un valore complessivo massimo di 2.000.000 (duemilioni) di euro, oltre IVA.
2. Gli indicatori e la metodologia per la misurazione sono analizzati in sede di Comitato Paritetico. I livelli degli indicatori sono definiti annualmente in sede di Comitato Paritetico.
3. Il raggiungimento del livello standard di ciascun indicatore rappresenta l'obiettivo di qualità per i servizi erogati ed è recepito nella Carta dei servizi di A.T.A.C. S.p.A.
4. In caso di scostamenti significativi rispetto agli standard individuati, A.T.A.C. S.p.A., su

richiesta del Comune di Roma, dovrà prospettare le azioni correttive ed i relativi programmi di attuazione da esaminarsi in sede di Comitato Paritetico.

Art. 22

(Documentazione)

1. Oltre alla documentazione prevista nei singoli articoli del presente contratto, A.T.A.C. S.p.A. si impegna a produrre i documenti riportati nei commi successivi.
2. Entro il mese di febbraio A.T.A.C. S.p.A. presenta una relazione di sintesi sull'andamento complessivo del servizio nell'anno precedente contenente i dati relativi alle percorrenze, alla qualità del servizio, ai ricavi e costi del servizio, al materiale rotabile, alle infrastrutture, agli investimenti realizzati, in corso e previsti.
3. Entro il 30 dei mesi di luglio e gennaio di ogni anno A.T.A.C. S.p.A. presenta una relazione sulla situazione del parco autobus e tram nella quale sia riportato il numero dei mezzi, articolati per modello e anzianità, e gli indici relativi all'anzianità media, al livello di emissioni ambientali, alle dotazioni tecnologiche, ecc., con la relativa evoluzione nel tempo.
4. Entro il mese di gennaio di ogni anno A.T.A.C. S.p.A. presenta una relazione sulla situazione del patrimonio. Il contenuto e la struttura della relazione sono concordati in sede di Comitato Paritetico.
5. Inoltre A.T.A.C. S.p.A. si impegna a fornire, su richiesta del Comune di Roma, relazioni aggiuntive e specifiche attinenti all'attività prevista nel presente Contratto.

Art. 23

(Ingegneria della mobilità e attività di progettazione.)

1. Al fine di migliorare le condizioni di circolazione e di sicurezza alle fermate delle linee, A.T.A.C. S.p.A. si impegna ad eseguire la progettazione di nuove corsie protette e riservate e di nuove banchine in prossimità della segnaletica verticale di fermata. I Progetti dovranno essere approvati dal Comune di Roma che provvederà ad affidarne la realizzazione.
2. Il Comune di Roma può, inoltre, affidare ad A.T.A.C. S.p.A. l'esecuzione di servizi di ingegneria, di servizi di progettazione e di attività tecnico-amministrative ad essi connesse, di attività inerenti le reti di trasporto ed altre attività richieste espressamente dall'Amministrazione Comunale, aggiuntive a quanto già definito nel presente contratto. L'affidamento di tali incarichi dovrà avvenire sulla base dei singoli disciplinari, concordati tra le parti, che dovranno specificare i seguenti elementi:

tra le parti, che dovranno specificare i seguenti elementi:

- a. oggetto dell'incarico e prestazioni previste
 - b. modalità di svolgimento delle attività
 - c. obblighi e responsabilità di entrambe le parti
 - d. tempi di esecuzione
 - e. corrispettivi e relative modalità di erogazione degli stessi.
3. I corrispettivi di cui alla lettera e) del comma 2 del presente articolo saranno, di volta in volta, determinati sulla base dei criteri stabiliti nell'Allegato n.3 al presente contratto.

Art. 24

(Acquisto di materiale rotabile ad esclusione delle nuove linee metropolitane.)

1. Nell'ambito delle attività di assistenza previste dal presente contratto di servizio A.T.A.C. S.p.A. curerà la predisposizione dei bandi di gara e dei relativi capitolati tecnici per l'acquisto di materiale rotabile, sia che l'acquisto avvenga da parte di A.T.A.C. sia che avvenga da parte del Comune di Roma. I bandi e i relativi capitolati saranno in ogni caso approvati dal Comune di Roma -VII Dipartimento.
2. Sono altresì comprese nel presente contratto di servizio le attività di assistenza al Comune di Roma per la gestione delle gare di appalto fino all'aggiudicazione delle stesse, relativamente all'acquisto di materiale rotabile.

Art. 25

(Investimenti)

1. Il Comune di Roma approva il Piano degli investimenti di durata triennale, ed aggiornato annualmente, con il quale sono definiti gli investimenti funzionali all'erogazione dei servizi di TPL che comprendono il rinnovo ed il ripristino in efficienza delle infrastrutture strumentali e del materiale rotabile. Il Piano comprende quindi anche gli interventi di manutenzione straordinaria, di cui all'art. 26, che sono di norma realizzati tramite affidamento alle società erogatrici dei servizi di trasporto.
2. Gli interventi previsti dal Piano degli investimenti sono finanziati sia dal Comune di Roma che da altri soggetti, come indicato per ciascun intervento nelle singole schede allegate al Piano degli investimenti stesso.
3. Gli investimenti saranno realizzati direttamente dal Comune di Roma o da A.T.A.C. S.p.A. Nel caso di realizzazione affidata ad A.T.A.C. S.p.A, i relativi finanziamenti a carico del

Comune di Roma saranno erogati ad A.T.A.C. S.p.A. con il vincolo di destinazione, modificabile esclusivamente previa autorizzazione del Comune di Roma.

4. Il Comune si impegna ad individuare ed attuare gradualmente una modalità di trasferimento delle risorse finanziarie ad A.T.A.C. S.p.A. che ottimizzi gli impatti sul conto economico della società.
5. A.T.A.C. S.p.A. si impegna a predisporre ogni sei mesi una relazione sull'attuazione del Piano degli investimenti indicando, per ciascun intervento, lo stato di avanzamento e le cause degli eventuali scostamenti rispetto ai programmi di attuazione previsti, nonché prevedendo le necessarie azioni correttive. La Relazione sarà consegnata al Comune di Roma entro il giorno 30 dei mesi di luglio e gennaio di ogni anno. In caso di mancata consegna per cause dipendenti da A.T.A.C. S.p.A. nei termini previsti viene applicata una penale di 50.000 (cinquantamila) euro per ogni settimana di ritardo
6. Per l'attuazione del Piano degli investimenti il Comune di Roma delega ad A.T.A.C. S.p.A. tutte le attività di coordinamento, affidamento e gestione degli interventi, ivi compresi lo svolgimento delle attività di progettazione e la fornitura di assistenza tecnica, salvo quanto previsto nei commi successivi.
7. Il Dipartimento VII del Comune di Roma, prima dell'erogazione delle somme di propria competenza, provvederà ad approvare il progetto definitivo di ogni singolo intervento.
8. Il progetto definitivo di ciascun intervento dovrà essere corredato da un programma temporale di realizzazione e verrà approvato dal responsabile del procedimento/provvedimento. Per i monitoraggi dei vari progetti e per il controllo del rispetto delle varie procedure amministrative non comprese nel procedimento di cui alla Legge 109/94, il responsabile del procedimento si avvarrà di uno specifico Comitato di Monitoraggio o Vigilanza che sarà incaricato di monitorare e vigilare tutti o parte dei progetti affidati ad A.T.A.C. S.p.A.. Il Comitato sarà costituito da 3 membri (di cui due nominati dal Dirigente Responsabile della U.O. TPL del VII Dipartimento del Comune di Roma ed uno da A.T.A.C. S.p.A.). I membri nominati dal Dirigente Responsabile della U.O. TPL del VII Dipartimento del Comune di Roma saranno remunerati con un compenso pari al 20% del corrispettivo spettante alla commissione di collaudo nominata ai fini e per gli effetti della collaudazione delle OO.PP. del Comune di Roma. I costi di cui al presente comma, comunque non superiori ad Euro 110.000,00 (centodiecimila) annui, sono a carico di A.T.A.C. S.p.A..
9. In caso di ritardo non motivato nei tempi di realizzazione rispetto al programma previsto, sarà applicata una penale per ciascun giorno di ritardo in misura proporzionale rispetto a

ciascun investimento, che sarà definita dal Comitato Paritetico.

Art. 26

(Manutenzioni straordinarie.)

1. La manutenzione straordinaria dei mezzi e degli impianti comprende tutte le operazioni di:
 - ripristino conservativo, o sostituzione al termine del ciclo di vita del bene considerato nel suo insieme (sono quindi escluse sostituzioni o rinnovi di parti del sistema stesso nell'arco del ciclo di vita che rientrano nella manutenzione ordinaria);
 - modifica per adeguamento a norme esistenti o sopravvenienti;
 - modifiche e/o innovazioni migliorative laddove incrementino il valore del bene;
 - espansioni o comunque modificazioni richieste da necessità funzionali sopravvenute.
2. Al fine di ottimizzare il processo di manutenzione e di meglio rispondere alle esigenze dell'esercizio la realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria verrà principalmente affidata alle società che hanno in uso i mezzi e i beni. In ogni caso, la responsabilità operativa di esecuzione (inclusa direzione lavori) degli interventi di manutenzione straordinaria ed i relativi costi potranno essere:
 - integralmente a cura e spese di A.T.A.C. S.p.A.;
 - delegati alle società che hanno in uso i beni..
3. Per la definizione del Piano degli investimenti di cui all'art. 25, relativamente agli interventi di manutenzione straordinaria si applicherà la procedura riportata nei commi successivi.
4. Sulla base delle risorse destinate alla manutenzione straordinaria disponibili per l'anno successivo, individuate dal Comune di Roma, entro il 10 settembre di ciascun anno le società che hanno in uso i beni e il materiale rotabile di proprietà del Comune di Roma o di A.T.A.C. S.p.A. presenteranno ad A.T.A.C. S.p.A. una proposta d'interventi finalizzata alla definizione del piano degli investimenti di A.T.A.C. S.p.A. per l'anno successivo avente ad oggetto:
 - ✓ l'indicazione delle opere di manutenzione straordinaria sui mezzi, sulle infrastrutture ed impianti, ritenute necessarie o comunque connesse alla gestione del servizio, con separazione tra costi diretti e oneri tecnici ed accessori;
 - ✓ la sperimentazione ed implementazione di nuove tecnologie funzionali all'incremento della efficacia e sicurezza del servizio;
 - ✓ l'adozione di sistemi e misure volte alla riduzione dell'impatto ambientale.

5. Le proposte raccolte da A.T.A.C. S.p.A., munite delle eventuali osservazioni e proposte di modifica, verranno da questa trasmesse al Comune di Roma entro il 30 settembre di ciascun anno.
6. Il Piano verrà discusso in sede di Comitato paritetico, alla presenza di due rappresentanti di Trambus S.p.A. e due rappresentanti di Met.Ro. S.p.A.. Il Piano dovrà essere approvato dal Comune di Roma.

Art. 27

(Comitato Paritetico di Vigilanza e Commissione per la sicurezza)

1. E'istituito il "Comitato Paritetico di Vigilanza", nel resto del presente contratto denominato per brevità "Comitato Paritetico" o "Comitato", al fine di facilitare la gestione del contratto nello spirito di cooperazione cui le parti si ispirano. Al Comitato partecipano:
 - a) due rappresentanti di A.T.A.C. S.p.A.;
 - b) un rappresentante del Dipartimento VII del Comune di Roma (Politiche della mobilità);
 - c) un rappresentante del Dipartimento XV del Comune di Roma (Direzione e Coordinamento Gruppo Comune di Roma e Politiche Economiche e di Sviluppo)
 - d) un esperto in materia di mobilità e trasporto pubblico locale nominato di comune accordo tra le parti, con funzioni di Presidente.
2. Il segretario del Comitato è scelto dal Comune di Roma ed il relativo costo è compreso nel corrispettivo del presente contratto.
3. Il Comitato ha il compito di svolgere tutte le funzioni previste nel presente contratto e fornire valutazioni in ordine alla esecuzione del contratto.
4. Il Comitato è un organo permanente per tutta la durata del contratto e delibera a maggioranza dei propri membri.
5. Il costo relativo all'attività del Presidente è compreso nell'ambito del corrispettivo di cui al presente contratto e non potrà superare il valore di Euro 20.000,00 (ventimila) annui. Gli eventuali costi relativi ai membri del Comitato saranno a carico degli uffici di appartenenza.
6. Il Comitato predisporrà, annualmente, una relazione dettagliata dell'attività svolta da inviare agli organi competenti.
7. Il Comitato paritetico si avvarrà di un organo tecnico per la gestione operativa composto da membri permanenti del Comune di Roma e di A.T.A.C. S.p.A. a cui il Comitato può demandare l'attività istruttoria. Alle riunioni dell'organo tecnico potranno partecipare, su

invito delle parti, i soggetti che detengono con una delle parti o con entrambe rapporti/contratti connessi con gli obblighi ed impegni di cui al presente contratto, qualora siano oggetto di esame aspetti e problematiche comunque legati a tali rapporti/contratti.

8. E' istituita una Commissione tecnica per le verifiche dei requisiti relativi alla sicurezza delle linee di TPL su gomma. Detta Commissione è costituita da tre membri designati dal Comune di Roma, da un rappresentante di A.T.A.C. S.p.A. e da un segretario. Ai partecipanti alla Commissione designati dal Comune di Roma (compreso il segretario) viene riconosciuto un compenso per sé data, stabilito secondo le modalità riportate nella deliberazione di Giunta Comunale n. 1283/2000 e sue successive modificazioni, che viene corrisposto da A.T.A.C. S.p.A. ed il cui ammontare massimo pari ad Euro 15.000,00 (quindicimila) annui deve intendersi compreso nel corrispettivo di cui all'art. 20.

Art. 28

(Gestione di procedure documentate)

1. Al fine di consentire un adeguato controllo sul rispetto della conformità del servizio reso da A.T.A.C. S.p.A. e per assicurare un più tempestivo ed efficace intervento in caso di scostamento rispetto agli standard fissati nella Carta dei servizi, A.T.A.C. S.p.A. si impegna a trasmettere al Comune di Roma, entro tre mesi dall'approvazione del presente contratto, i documenti contenenti le procedure seguite relativamente a:
 - a. processo di distribuzione e vendita dei titoli di viaggio;
 - b. processo di verifica dei titoli di viaggio (controllo dell'evasione);
 - c. gestione dei reclami e suggerimenti dell'utenza;
 - d. informazione all'utenza.
2. Inoltre le parti si impegnano a concordare, entro tre mesi dall'approvazione del presente contratto, le procedure documentate relative alle attività di:
 - a. pianificazione e progettazione della rete;
 - b. monitoraggio della qualità percepita;
 - c. monitoraggio della qualità erogata.
3. A.T.A.C. S.p.A. è tenuta a comunicare tempestivamente al Comune di Roma ogni eventuale modifica alle procedure di cui al comma precedente.

Art. 29

(Modalità di pagamento)

1. Il Comune di Roma corrisponde ad A.T.A.C. S.p.A. gli importi stabiliti nell'art. 20 comma 1 con rate mensili anticipate pari ad 1/12 del valore annuo, previa presentazione della relativa fattura con almeno 45 giorni di anticipo. Le penali di cui all'articolo 21 saranno applicate in un'unica soluzione annuale a valere sulla rata successiva alla loro definitiva individuazione.
2. Il Comune di Roma corrisponde ad A.T.A.C. S.p.A. gli importi stabiliti nell'art. 10 (fatti salvi i corrispettivi per l'attività di sorveglianza delle corsie preferenziali e delle aree delle fermate e di capolinea) con rate mensili anticipate pari al 95% di 1/12 del valore annuo, previa presentazione della relativa fattura con almeno 45 giorni di anticipo. A partire dal mese di aprile si provvederà al conguaglio mensile della differenza tra servizio erogato e servizio programmato.
3. Il rimborso delle agevolazioni tariffarie da parte del Comune di Roma sarà erogato ad A.T.A.C. S.p.A. annualmente a consuntivo a seguito di presentazione della documentazione di supporto, e comunque non oltre il 30 aprile dell'anno successivo a quello di riferimento.
4. I corrispettivi per l'attività di sorveglianza delle corsie preferenziali, delle aree delle fermate e di capolinea, di cui all'art. 10, saranno corrisposti dal Comune di Roma ad A.T.A.C. S.p.A. in rate semestrali anticipate entro 90 giorni dalla fine del semestre di riferimento.
5. Il Comune di Roma sui corrispettivi del presente contratto, riconosce ad A.T.A.C. S.p.A. gli interessi di mora secondo la seguente metodologia:
 - dal 1° al 120° giorno di ritardo rispetto alle scadenze contrattuali vengono corrisposti interessi calcolati al tasso legale:
 - dal 121° giorno di ritardo rispetto alle scadenze contrattuali vengono corrisposti interessi calcolati al tasso dell'Euribor a tre mesi aumentato di 5 punti percentuali

Art. 30

(Controversie tra le parti)

1. Qualora sorgano tra le parti contestazioni nell'interpretazione ed esecuzione del presente contratto, ciascuna parte dovrà notificare per iscritto all'altra l'esistenza di tali contestazioni, precisandone la natura e l'oggetto: le parti si incontreranno, entro il termine

di sette giorni dalla notifica, per esaminare l'argomento e le motivazioni addotte al fine di comporre amichevolmente la vertenza.

2. Nel caso in cui il tentativo fallisse, per evitare il ricorso all'autorità giudiziaria, le parti si obbligano a ricorrere all'arbitrato irrituale, secondo le seguenti modalità. Le parti si impegnano a nominare, entro i successivi dieci giorni, una Commissione di prima istanza per la conciliazione, composta da un rappresentante per ciascuna delle parti coinvolte nella controversia e da un esperto nominato di comune accordo dalle stesse. Le parti si obbligano a rimettere alle deliberazioni della Commissione le risoluzioni di qualsiasi tipo di controversia sull'interpretazione o applicazione del Contratto e a conformarsi alle deliberazioni espresse dalla Commissione stessa.
3. Nel caso in cui una o entrambe le parti omettano di nominare il rappresentante di una di esse, ovvero non trovino l'accordo per la nomina dell'esperto, verrà rimessa al Sindaco di Roma la nomina dell'arbitro unico.
4. Qualora la commissione o l'arbitro unico non pervengano ad una decisione entro trenta giorni dalla loro nomina, le parti saranno libere di adire l'autorità giudiziaria del Foro di Roma.
5. Il Contratto dovrà continuare ad avere esecuzione in pendenza del procedimento di conciliazione di cui ai precedenti commi: nessuna prestazione dell'una all'altra parte potrà essere sospesa in pendenza del procedimento.

Art. 31

(Rinvio ad altre norme)

1. Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente contratto si rinvia alla normativa vigente, ed in particolare alla legislazione in materia, nonché alle disposizioni del Codice Civile.

Letto, confermato e sottoscritto in Roma il 14 febbraio 2005

COMUNE DI ROMA

Daria Luciani .

A.T.A.C. S.P.A.

Mauro Calamante

STANDARD DI QUALITA' EROGATA

La parti convengono la seguente tabella di indicatori di qualità con relativa pesatura degli indici, con riferimento al valore massimo della penalità di cui all'art. 21.

Per ogni indicatore verranno fissati due parametri:

1. parametro standard;
2. parametro non accettabile.

Per ogni indicatore se il parametro rilevato è uguale o superiore al livello standard non viene applicata la penale relativa all'indicatore stesso. Se il parametro rilevato è inferiore a quello standard ma superiore a quello "non accettabile" viene applicata una penale pari alla metà del valore indicato di seguito. Se il parametro rilevato è inferiore a quello "non accettabile" viene applicata una penale pari al valore indicato di seguito.

1. Rendicontazione dei servizi di superficie (art. 5) pesatura 0,10 (euro 200.000)

L'indicatore dovrà consentire la misurazione della capacità di A.T.A.C. S.p.A. di supportare efficacemente il Comune di Roma nell'individuazione delle criticità inerenti il servizio svolto da Trambus S.p.A.

2. Rendicontazione dei servizi di metropolitana (art. 6) pesatura 0,10 (euro 200.000)

L'indicatore dovrà consentire la misurazione della capacità di A.T.A.C. S.p.A. di supportare efficacemente il Comune di Roma nell'individuazione delle criticità inerenti il servizio svolto da Met.Ro. S.p.A.

3. Gestione servizi di superficie aggiuntivi (art. 10) pesatura 0,15 (euro 300.000)

L'indicatore dovrà consentire la misurazione della capacità di A.T.A.C. S.p.A., con riferimento ai servizi di superficie aggiuntivi, di individuare le criticità emergenti nonché proporre ed attuare soluzioni tempestive.

4. Pianificazione e progettazione dei servizi (art. 11) pesatura 0,05 (euro 100.000)

L'indicatore dovrà consentire la misurazione della capacità di A.T.A.C. S.p.A. di proporre ed attuare tempestivamente le modifiche alla rete di trasporto approvate dal Comune di Roma.

5. Rete di vendita (art.13) pesatura 0,15 (euro 300.000)

L'indicatore dovrà consentire la misurazione della capacità di A.T.A.C. S.p.A. di gestire la rete di vendita. Dovranno essere monitorati: la funzionalità del sistema di emissione dei titoli di viaggio tramite POS, macchinette emittitrici (MEB), altre forme innovative in corso

di attivazione nonché l'incremento della copertura sul territorio comunale del sistema di distribuzione.

6. Evasione tariffaria (art.13) pesatura 0,15 (euro 300.000)

L'indicatore dovrà consentire la misurazione della capacità di A.T.A.C. S.p.A. effettuare il controllo antievasione. Dovranno essere monitorati: la funzionalità dei validatori, la capacità di controllo effettivo sia sui mezzi di superficie che nelle stazioni della metropolitana ed in generale il valore dell'evasione da rilevarsi con apposito indicatore specifico.

7. Informazione alle fermate ed alle stazioni (art.16) pesatura 0,15 (euro 300.000)

L'indicatore dovrà consentire la misurazione della capacità di A.T.A.C. S.p.A. di gestire l'attività di informazione alle fermate e alle stazioni nel rispetto degli obiettivi definiti puntualmente nell'art.16.

8. Rapporti con l'utenza (art.17) pesatura 0,15 (euro 300.000)

L'indicatore dovrà consentire la misurazione della capacità di A.T.A.C. S.p.A. di gestire il rapporto con l'utenza sia nel rispetto degli obiettivi già definiti puntualmente nell'art.17 che in generale sulla qualità e tempestività dell'informazione.

PROGRAMMA DI ESERCIZIO
LOTTE A1- C1 - C2

Lotto	VETTURE KM
A1	9.051.595
C1	8.693.736
C2	8.845.309
TOTALE ANNO	26.590.640

PRODUZIONE 2005 LOTTI IN AFFIDAMENTO SITA - GENNAIO

Linea	Lotto	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	giorni tipo 1	corse tipo 2	prod tipo 2	giorni tipo 2	corse tipo 3	prod tipo 3	giorni tipo 3	corse tipo 4	prod tipo 4	giorni tipo 4	corse tipo 5	prod tipo 5
01	A1	16	16	893	2	4	292	6	6	196						
01	A1	20	316	20.424	4	4	5	3.774	6	3.802						
010	A1	16	5	751	3	5	141									
016	A1	20	74	21.469	4	88	5.106	6	6	4.547						
017	C2	20	74	6.035	4	74	1.207	6	6	1.615						
023	A1	17	48	18.854	7	48	7.754	6	6	6.100						
024	A1	20	46	4.866	4	46	977	6	6							
025	A1	20	53	12.879	4	53	2.576	6	6	24	1.750					
028	C1										30	62				14.919
03	A1	20	164	22.940	4	154	4.308	6	6	79	3.115					
030	C2	20	74	25.839	4	74	5.168	6	6	38	3.981					
031	A1	16	7	1.149	3	6	189	6	6							
031	A1	20	51	17.211	4	51	3.442	6	6	47	4.758					
032	A1	20	113	13.592	4	113	2.718	6	6	56	2.021					
033	C2	20	190	21.562	4	190	4.312	6	6	60	1.940					
035	C2	20	84	13.292	4	84	2.658	6	6	41	1.946					
036	C2	20	54	18.514	4	54	3.703	6	6	51	5.248					
037	C2	20	152	19.965	4	152	3.993	6	6	105	4.137					
039	A1	20	145	15.854	4	106	2.318	6	6	46	1.923					
040	C1	20	108	30.866	4	109	6.236	6	6	98	5.719					
041	C1	20	116	26.409	4	108	4.913	6	6	98	8.994					
044	C2	20	68	31.413	4	68	6.283	6	6	36	4.989					
053	C1	20	178	27.049	4	178	5.410	6	6	78	3.740					
056	C1	20	163	32.080	4	145	5.710	6	6	108	6.255					
057	C1															
059	C1	20	59	10.928	4	59	2.186	6	6	68	1.652					
077	C2	20	28	6.045	4	28	1.209	6	6							
078	C2	20	54	6.832	4	54	1.366	6	6							
09	A1	20	98	2.373	4	98	475	6	6	68	494					
146	A1	20	180	38.478	4	129	5.517	6	6	66	3.437					
213	C1	20	165	23.028	4	165	4.606	6	6	80	7.984					
218	C2	20	153	42.246	4	153	8.449	6	6							
220	C2	20	114	14.942	4	117	3.058	6	6							
222	C2	20	122	15.677	4	64	1.642									
232	A1	17	160	26.237	7	138	9.311									
314	C1	17	92	34.358	7	79	12.150	6	6	53	6.986					
334	C2	20	146	45.173	4	101	6.250	6	6	48	4.457					
343	C1	20	158	40.843	4	105	5.427	6	6							
344	C1	20	143	39.892	4											
404	C1	20	116	18.732	4	109	3.521	6	6	69	3.344					
444	C1	20	170	23.871	4	157	4.409	6	6	117	4.929					
447	C1	16	4	612	3	4	115									
447	C1	20	197	48.604	4	139	6.657	6	6	75	5.090					
449	C1	20	48	8.100	4	48	1.620	6	6	30	1.519					
502	C1	20	93	15.592	4	93	3.118	6	6	80	4.019					
503	C1	20	139	15.744	4	68	1.545	6	6	53	1.804					
543	C1	20	120	29.997	4	89	4.137	6	6	63	4.517					
546	A1	20	132	28.235	4	112	4.791	6	6	108	6.950					
552	C1	20	165	22.832	4	132	3.697	6	6	45	1.938					
554	C1	20	148	22.066	4	122	3.641	6	6	50	1.842					
557	C1	20	131	19.741	4	91	2.744	6	6	71	3.211					
657	C1	20	168	21.062	4	119	2.972	6	6							
663	C1	20	129	22.265	4	108	3.738	6	6	81	4.194					
701	A1	20	68	24.149	4	68	4.830	6	6	43	4.682					
702	C2	20	106	35.358	4	90	6.186	6	6	73	7.329					

PRODUZIONE 2005 LOTTI IN AFFIDAMENTO SITA - GENNAIO

Linea	Lotto	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
763	C2	20	150	28.653	4	115	4.426	6	66	3.809						
764	C2	20	207	35.078	4	181	6.131	6	108	5.485						
767	C2	20	173	27.407	4	173	5.481	6	65	3.090						
768	A1	20	129	14.911	4	129	2.982									
771	C2	20	136	44.782	4	100	6.582	6	67	6.518						
776	A1	20	216	39.437	4	170	6.203	6	82	4.491						
808	A1	20	126	29.057	4	102	4.704	6	87	6.026						
881	A1	20	121	38.595	4	80	5.104	6	39	3.732						
889	A1	20	253	40.488	4	199	6.127	7	146	7.871						
892	A1	20	149	14.714	4	149	2.943									
907	C2	20	102	17.931	4	102	3.586	7	57	2.402						
912	C2	20	145	35.183	4	105	5.096	6	97	7.061						
982	A1	20	124	6.288	4	124	1.258									
983	A1	17	85	6.774	7	85	2.789	6	80	2.249				10	75	11.783
985	C2	17	83	12.775	7	83	5.260									
992	C2	20	70	10.436	4	70	2.087	6	51	2.349						
997	A1	20	121	35.809	4	94	5.557	6	70	6.550						
998	A1	16	13	2.419	3	13	454									
C1	C2	20	137	55.396	4	136	9.974	6	43	4.217						
C4	A1				4	4	848	7	4	1.485				31	74	12.429
C6	A1	4	8	1.061	7	8	1.857	7	8	1.857						
C8	A1	4	32	1.812	7	32	1.812	7	32	3.170				4	32	1.812
				1.604.231			292.644			231.664				0		40.943
																2.169.682
																TOTALE

PRODUZIONE 2005 LOTTI IN AFFIDAMENTO SITA - FEBBRAIO

Linea	Lotto	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
01	A1	20	332	21.541	4	292	3.774	4	196	2.535						
010	A1	20	5	939	4	5	188	4								
016	A1	20	74	21.469	4	88	5.106	4	53	3.031						
017	C2	20	74	6.035	4	74	1.207	4	66	1.076						
023	A1	20	48	22.182	4	48	4.436	4	44	4.067						
024	A1	20	46	4.886	4	46	877	4								
025	A1	20	53	12.879	4	53	2.576	4	24	1.166						
028	C1	20	164	22.940	4	154	4.308	4	79	2.210						
030	C2	20	74	25.839	4	74	5.168	4	38	2.654						
031	A1	20	58	18.646	4	57	3.694	4	47	3.172						
032	A1	20	113	13.592	4	113	2.718	4	56	1.347						
033	C2	20	190	21.562	4	190	4.312	4	60	1.293						
035	C2	20	84	13.292	4	84	2.658	4	41	1.298						
036	C2	20	54	18.514	4	54	3.703	4	51	3.498						
037	C2	20	152	19.965	4	152	3.693	4	105	2.758						
039	A1	20	145	15.854	4	106	2.318	4	46	1.282						
040	C1	20	108	30.886	4	108	6.236	4	88	3.813						
041	C1	20	116	26.409	4	108	4.613	4	96	3.729						
044	C2	20	68	31.413	4	68	6.283	4	36	3.326						
053	C1	20	178	27.049	4	178	5.410	4	78	2.494						
056	C1	20	163	32.090	4	145	5.710	4	106	4.170						
057	C1	20	59	10.928	4	59	2.186	4	76	1.576						
059	C2	20	28	6.045	4	28	1.209	4	68	1.235						
077	C2	20	54	6.832	4	54	1.366	4								
078	C2	20	98	2.373	4	98	475	4	68	329						
146	A1	20	180	38.478	4	129	5.517	4	66	2.291						
213	C1	20	163	23.028	4	165	4.606	4								
218	C2	20	153	42.246	4	153	8.449	4	80	5.323						
220	C2	20	114	14.942	4	117	3.668	4								
222	C2	20	122	15.647	4	64	1.642	4								
232	A1	20	160	30.843	4	138	5.320	4								
314	C1	20	92	40.421	4	79	6.643	4	53	4.657						
334	C2	20	146	45.173	4	101	6.350	4	48	2.971						
343	C1	20	158	40.843	4	105	5.427	4								
344	C1	20	143	39.892	4											
404	C1	20	116	18.732	4	109	3.521	4	69	2.229						
444	C1	20	170	23.873	4	157	4.409	4	117	3.286						
447	C1	20	201	49.369	4	143	6.810	4	75	3.393						
449	C1	20	48	8.100	4	48	1.620	4	30	1.013						
502	C1	20	93	15.592	4	93	3.118	4	80	2.679						
503	C1	20	139	15.744	4	68	1.545	4	53	1.202						
543	C1	20	120	29.997	4	89	4.137	4	63	3.011						
546	A1	20	132	28.235	4	112	4.791	4	108	4.620						
552	C1	20	163	22.852	4	132	3.657	4	45	1.392						
554	C1	20	148	22.086	4	122	3.641	4	50	1.228						
557	C1	20	131	19.741	4	91	2.744	4	71	2.141						
657	C1	20	168	21.002	4	119	2.972	4								
663	C1	20	128	22.265	4	108	3.728	4	81	2.796						
701	A1	20	68	24.149	4	68	4.830	4	43	3.055						
702	C2	20	106	35.598	4	90	6.186	4	73	5.019						
763	C2	20	150	28.853	4	115	4.426	4	66	2.539						
764	C2	20	207	35.078	4	181	6.131	4	108	3.657						
767	C2	20	173	27.407	4	173	5.481	4	65	2.060						

PRODUZIONE 2005 LOTTI IN AFFIDAMENTO SITA - FEBBRAIO

Linea	Lotto	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
768	A1	20	128	14.911	4	129	2.992									
771	C2	20	136	44.782	4	100	6.992			67						
777	A1	20	216	39.437	4	170	6.208			82						
778	C2	20	126	29.057	4	102	4.704			87						
808	A1	20	121	38.595	4	80	5.104			39						
881	A1	20	263	40.488	4	199	6.127			146						
889	A1	20	149	14.714	4	149	2.943									
892	A1	20	102	17.931	4	102	3.966			57						
907	C2	20	149	35.183	4	105	5.096			97						
912	C2	20	124	6.288	4	124	1.258			4.708						
962	A1	20	85	7.970	4	85	1.594							28	75	10.998
983	A1	20	83	15.029	4	83	3.106			1.499						
985	C2	20	70	10.436	4	70	2.087			51						
992	C2	20	70	35.809	4	94	3.557			70						
997	A1	20	121	58.419	4	149	10.518			43						
998	A1	20	163		4											
C1	C2															
C4	A1															
C5	A1															
C8	A1															
				1.623.154			276.969			152.977			0			
TOTALE																2.091.060

PRODUZIONE 2005 LOTTI IN AFFIDAMENTO SITA - MARZO

Linea	Lotto	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
01	A1	17	16	949	4	4	292	5	196	3.169						
01	A1	22	316	22.467	3	5	141	5	53	3.789						
010	A1	17	5	798	3	5	141	5	66	1.346						
016	A1	22	74	23.616	4	88	5.106	5	44	5.083						
017	C2	22	74	6.638	4	74	1.207	5	24	1.458						
023	A1	22	48	24.400	4	48	4.636	5	79	2.763						
024	A1	22	46	5.375	4	46	977	5	38	3.317						
025	A1	22	55	14.167	4	55	2.576	5	47	3.965						
028	C1	22	164	25.234	4	154	4.308	5	96	1.684						
030	A1	22	74	28.423	4	74	5.168	5	41	1.622						
031	A1	17	7	1.220	3	6	189	5	105	3.448						
032	A1	22	51	18.932	4	51	3.442	5	46	1.603						
033	C2	22	113	14.951	4	113	2.718	5	98	4.766						
035	C2	22	100	23.719	4	190	4.312	5	36	4.158						
036	C2	22	84	14.621	4	84	2.658	5	78	3.117						
037	C2	22	54	20.365	4	84	2.658	5	106	5.212						
039	A1	22	152	21.962	4	152	3.993	5	76	1.970						
040	C1	22	145	17.440	4	106	2.318	5	68	1.543						
041	C1	22	108	33.975	4	108	6.236	5	66	2.864						
044	C2	22	116	29.050	4	108	4.913	5	80	6.653						
053	C1	22	68	34.555	4	68	6.283	5	53	3.465						
056	C1	22	178	29.754	4	178	5.410	5	53	5.821						
057	C1	22	163	35.299	4	145	5.710	5	48	3.714						
059	C1	22	59	12.021	4	59	2.186	5	75	4.241						
077	C2	22	28	6.650	4	28	1.309	5	117	4.107						
078	C2	22	54	7.515	4	54	1.366	5	69	2.787						
09	A1	22	96	2.610	4	96	4.75	5	66	2.864						
146	A1	22	150	42.325	4	129	5.517	5	66	2.864						
213	C1	22	165	25.331	4	165	4.606	5	80	6.653						
218	C2	22	153	46.471	4	153	8.449	5	80	6.653						
220	C2	22	114	16.436	4	117	3.068	5	80	6.653						
222	C2	22	122	17.211	4	64	1.642	5	53	3.465						
232	A1	22	160	33.928	4	138	5.320	5	53	5.821						
314	C1	22	92	44.464	4	76	6.943	5	48	3.714						
334	C2	22	146	48.690	4	101	6.250	5	48	3.714						
343	C1	22	158	44.927	4	105	5.427	5	69	2.787						
344	C1	22	143	43.881	4	105	5.427	5	117	4.107						
404	C1	22	116	20.605	4	105	3.521	5	75	4.241						
444	C1	22	170	26.260	4	157	4.409	5	75	4.241						
447	C1	17	4	651	3	4	115	5	30	1.266						
449	C1	22	197	53.464	4	139	6.637	5	80	3.349						
449	C1	22	48	8.911	4	48	1.620	5	53	3.764						
502	C1	22	93	17.152	4	93	3.118	5	45	1.615						
503	C1	22	139	17.318	4	68	1.545	5	50	1.535						
543	C1	22	120	32.997	4	89	4.137	5	71	2.676						
546	A1	22	132	31.058	4	112	4.791	5	81	3.495						
552	C1	22	165	25.137	4	132	3.637	5	43	3.819						
554	C1	22	148	24.294	4	122	3.641	5	73	6.274						
557	C1	22	131	21.715	4	91	2.744	5	81	3.495						
657	C1	22	168	23.102	4	119	2.972	5	43	3.819						
663	C1	22	129	24.492	4	108	3.728	5	73	6.274						
701	A1	22	68	26.564	4	68	4.830	5	43	3.819						
702	C2	22	106	38.894	4	90	6.186	5	73	6.274						

PRODUZIONE 2005 LOTTI IN AFFIDAMENTO SITA - MARZO

Linea	Lotto	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
763	C2	22	150	31.738	2	4	115	4.426	5	66	3.174					
764	C2	22	207	38.586	4	4	181	6.131	5	108	4.571					
767	C2	22	173	30.148	4	4	173	5.481	5	65	2.575					
768	A1	22	129	16.402	4	4	129	2.982								
771	C2	22	136	49.260	4	4	100	6.582	5	67	5.515					
777	A1	22	126	43.381	4	4	170	6.208	5	82	3.743					
778	C2	22	126	31.963	4	4	102	4.704	5	82	5.022					
808	A1	22	121	42.455	4	4	80	5.104	5	39	3.110					
881	A1	22	263	44.536	4	4	199	6.127	5	146	5.622					
889	A1	22	149	16.186	4	4	149	2.943								
892	A1	22	102	19.724	4	4	102	3.586	5	57	1.716					
907	C2	22	145	38.702	4	4	105	5.096	5	97	5.885					
912	C2	22	124	6.917	4	4	124	1.258								
982	A1															
983	A1	22	85	8.767	4	4	85	1.594	5	80	1.874			31	75	12.176
985	C2	22	83	16.532	4	4	83	3.006								
987	C2	22	70	11.479	4	4	70	2.087	5	51	1.958					
987	A1	22	121	39.390	4	4	94	5.557	5	70	5.458					
996	A1	17	13	2.570	3	3	13	454								
998	A1	22	152	60.935	4	4	136	9.914	5	43	3.514					
	C1															
	C2															
C4	A1															
C6	A1															
C8	A1															
				1.783.649			276.670			191.222			0			41.833
TOTALE																2.293.373

PRODUZIONE 2005 LOTTI IN AFFIDAMENTO SITA - APRILE

Linea	Lotto	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
01	A1	20	332	21.541	5	292	4.718	196	5	3.169						
010	A1	20	5	939	5	5	235		5							
016	A1	20	74	21.469	5	88	6.383	53	5	3.789						
017	C2	20	74	6.035	5	74	1.502	66	5	1.346						
023	A1	20	46	22.182	5	46	5.545	44	5	5.083						
024	A1	20	46	4.886	5	46	1.222		5							
025	A1	20	53	12.879	5	53	3.220	24	5	1.458						
028	C1	20												30	62	14.919
03	A1	20	164	22.940	5	154	5.385	79	5	2.763						
030	C2	20	74	25.839	5	74	6.460	38	5	3.117						
031	A1	20	58	18.646	5	57	4.617	47	5	3.865						
032	A1	20	113	13.592	5	113	3.386	56	5	1.684						
033	C2	20	190	21.562	5	190	5.991	60	5	1.617						
035	C2	20	84	13.292	5	84	3.323	5	5	4.1						
036	C2	20	54	18.514	5	54	4.628	51	5	4.373						
037	C2	20	152	19.965	5	152	4.991	5	5	105						
039	A1	20	145	15.854	5	106	2.898	46	5	1.603						
040	C1	20	108	30.886	5	109	7.294	98	5	4.766						
041	C1	20	116	26.408	5	108	6.141	98	5	7.162						
044	C2	20	68	31.413	5	68	7.853	36	5	4.158						
053	C1	20	178	27.049	5	178	6.762	78	5	3.117						
056	C1	20	163	32.090	5	145	7.137	106	5	5.212						
057	C1	20			5			76	5	1.970						
059	C1	20	59	10.928	5	59	2.732		5							
077	C2	20	28	6.045	5	28	1.511	68	5	1.543						
078	C2	20	54	6.832	5	54	1.708		5							
09	A1	20	98	2.375	5	98	893		5	68						
146	A1	20	180	38.478	5	129	6.896	66	5	2.864						
213	C1	20	165	23.028	5	165	5.757		5							
216	C2	20	153	42.246	5	153	10.562	80	5	6.653						
220	C2	20	114	14.942	5	117	3.815									
222	C2	20	122	15.647	5	138	2.052									
232	A1	20	160	30.843	5	138	6.651									
314	C1	20	92	40.421	5	79	8.678		5	53						
334	C2	20	146	45.173	5	101	7.813	48	5	3.714						
343	C1	20	158	40.843	5	105	6.784									
344	C1	20	143	39.892	5	109	4.402	69	5	2.787						
404	C1	20	116	18.732	5	157	5.512	117	5	4.107						
444	C1	20	170	23.873	5	143	8.513	75	5	4.241						
447	C1	20	201	49.369	5	143	2.025	30	5	1.266						
449	C1	20	48	8.100	5	48	3.898	80	5	3.949						
502	C1	20	93	15.892	5	93	3.898		5	53						
503	C1	20	139	15.744	5	68	1.931	53	5	1.503						
543	C1	20	120	29.997	5	89	5.171	63	5	3.764						
546	A1	20	132	28.235	5	112	5.989	108	5	5.775						
552	C1	20	165	22.852	5	132	4.571	45	5	1.615						
554	C1	20	148	22.066	5	122	4.551	50	5	1.555						
557	C1	20	131	16.741	5	91	3.490	71	5	2.676						
557	C1	20	168	21.002	5	119	3.715		5							
663	C1	20	129	22.265	5	108	4.660	81	5	3.495						
701	A1	20	68	24.149	5	68	6.037	5	5	3.819						
702	C2	20	106	35.356	5	90	7.233	73	5	6.274						
763	C2	20	150	28.853	5	115	5.833	66	5	3.174						
764	C2	20	207	35.078	5	181	7.863	108	5	4.571						
767	C2	20	173	27.407	5	173	6.852	65	5	2.575						

PRODUZIONE 2005 LOTTI IN AFFIDAMENTO SITA - APRILE

Linea	Lotto	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
768	A1	20	129	14.911	129	5	3.728									
771	C2	20	136	44.282	100	5	8.228									
777	A1	20	216	39.437	170	5	7.760									
778	C2	20	126	29.057	102	5	5.881									
808	A1	20	121	38.595	80	5	6.380									
881	A1	20	253	40.488	199	5	7.659									
889	A1	20	149	14.714	149	5	3.679									
892	A1	20	102	17.931	102	5	4.483									
907	C2	20	145	35.183	105	5	6.370									
912	C2	20	124	6.288	124	5	1.572									
982	A1	20	85	7.970	85	5	1.992									
983	A1	20	83	13.029	83	5	3.757									
985	C2	20	70	10.436	70	5	2.609									
992	C2	20	121	35.809	94	5	6.946									
997	A1	20	165	58.419	149	5	13.148									
998	A1	20														
C1	C2															
C4	A1															
C6	A1															
C8	A1															
				1.625.154			346.212			191.222			0			41.970
																2.264
																2.202.557
																TOTALE

PRODUZIONE 2005 LOTTI IN AFFIDAMENTO SITA - MAGGIO

Linea	Lotto	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
01	A1	22	332	23.695	4	292	3.774	4	196	2.535						
010	A1	22	5	1.033	4	5	188									
016	A1	22	88	23.616	4	88	5.106	4	53	3.031						
017	C2	22	74	6.638	4	74	1.207	4	66	1.076						
023	A1	22	48	24.400	4	48	4.436	4	44	4.067						
024	A1	22	46	5.375	4	46	977									
025	A1	22	53	14.167	4	53	2.576	4	24	1.166						
028	C1															
03	A1	22	164	25.234	4	134	4.308	4	79	2.210						
030	C2	22	74	28.423	4	74	5.168	4	38	2.654						
031	A1	22	58	20.511	4	57	3.694	4	47	3.172						
032	A1	22	113	14.951	4	113	2.718	4	56	1.347						
033	C2	22	150	23.719	4	190	4.312	4	60	1.283						
035	C2	22	84	14.621	4	84	2.658	4	41	1.298						
036	C2	22	54	20.365	4	54	3.703	4	51	3.498						
037	C2	22	132	21.962	4	132	3.993	4	105	2.758						
039	A1	22	145	17.440	4	106	2.318	4	46	1.282						
040	C1	22	108	33.975	4	109	6.236	4	98	3.813						
041	C1	22	116	29.030	4	108	4.913	4	98	5.720						
044	C2	22	68	34.555	4	68	6.283	4	36	3.336						
053	C1	22	178	29.754	4	178	5.410	4	78	2.494						
056	C1	22	163	35.299	4	145	5.710	4	106	4.170						
057	C1	22	59	12.021	4	59	2.186	4	76	1.576						
059	C1	22	28	6.650	4	28	1.209	4	68	1.235						
077	C2	22	54	7.515	4	54	1.366									
078	C2	22	98	2.610	4	98	475	4	68	329						
146	A1	22	180	47.325	4	129	5.517	4	66	2.291						
213	C1	22	165	25.331	4	165	4.606									
218	C2	22	133	46.471	4	133	8.449	4	80	5.323						
220	C2	22	114	16.436	4	117	3.068									
222	C2	22	122	17.211	4	64	1.642									
232	A1	22	160	33.928	4	138	5.320	4	53	4.657						
314	C1	22	92	44.464	4	79	6.943	4	48	2.971						
334	C2	22	146	49.690	4	101	6.250	4								
343	C1	22	158	44.927	4	105	5.427									
344	C1	22	143	43.881												
404	C1	22	115	20.605	4	109	3.521	4	69	2.229						
444	C1	22	170	26.260	4	157	4.409	4	117	3.286						
447	C1	22	201	54.306	4	143	6.810	4	75	3.393						
449	C1	22	48	8.911	4	48	1.620	4	30	1.013						
502	C1	22	93	17.152	4	93	3.118	4	80	2.679						
503	C1	22	139	17.318	4	68	1.548	4	53	1.202						
543	C1	22	120	32.997	4	89	4.137	4	63	3.011						
546	A1	22	132	31.058	4	112	4.791	4	108	4.620						
552	C1	22	165	25.137	4	132	3.657	4	45	1.292						
554	C1	22	148	24.294	4	122	3.641	4	50	1.228						
557	C1	22	131	21.715	4	91	2.741	4	71	2.141						
657	C1	22	168	23.102	4	119	2.972	4								
663	C1	22	129	24.492	4	106	3.728	4	81	2.796						
701	A1	22	68	26.564	4	68	4.830	4	43	3.055						
702	C2	22	106	38.894	4	90	6.186	4	73	5.019						
763	C2	22	150	31.738	4	115	4.426	4	66	2.539						
764	C2	22	207	38.586	4	181	6.131	4	108	3.657						
767	C2	22	173	30.148	4	173	5.481	4	65	2.060						

PRODUZIONE 2005 LOTTI IN AFFIDAMENTO SITA - GIUGNO

Linea	Lotto	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
01	A1	7	16	391	4	292	3.774	5	196	3.189						
01	A1	21	316	21.445	4	5	47									
010	A1	7	5	329	1	68	5.106	5	53	3.785						
016	A1	21	74	22.542	4	74	1.207	5	66	1.346						
017	C2	21	74	6.336	4	48	4.436	5	44	5.083						
023	A1	21	48	23.291	4	46	077									
024	A1	21	46	5.130	4	53	2.576	5	24	1.458						
025	A1	21	53	13.523												
026	C1	21	164	24.087	4	154	4.308	5	79	2.763						
030	C2	21	74	27.131	4	74	5.168	5	38	3.317						
031	A1	7	7	502	1	6	63									
031	A1	21	51	18.071	4	51	3.442	5	47	3.965						
032	A1	21	113	14.272	4	113	2.718	5	56	1.684						
033	C2	21	190	22.641	4	130	4.322	5	60	1.617						
035	C2	21	84	13.937	4	84	2.658	5	41	1.622						
036	C2	21	54	19.439	4	54	3.703	5	51	4.373						
037	C2	21	152	20.963	4	152	3.993	5	105	3.448						
039	A1	21	145	16.647	4	106	2.318	5	46	1.603						
040	C1	21	108	32.431	4	109	6.236	5	98	4.766						
041	C1	21	116	27.729	4	108	4.913	5	98	7.162						
044	C2	21	68	32.984	4	68	6.283	5	36	4.158						
053	C1	21	178	28.401	4	178	5.410	5	78	3.117						
056	C1	21	163	33.695	4	145	5.710	5	106	5.212						
057	C1	21	59	11.475	4	59	2.186	5	76	1.970						
059	C1	21	28	6.348	4	28	1.209	5	68	1.543						
077	C2	21	54	7.173	4	54	1.366	5	68	412						
078	A1	21	98	2.491	4	98	475	5	66	2.864						
146	A1	21	180	40.401	4	129	5.517	5	66	2.864						
213	C1	21	165	24.179	4	165	4.606	5	47	1.564						
218	C2	21	153	44.358	4	153	8.449	3	80	3.992						
220	C2	21	114	15.689	4	117	3.068	5	68	412						
222	C2	21	122	16.429	4	64	1.642	5	68	412						
232	A1	21	160	32.385	4	138	5.320	5	53	5.821						
314	C1	21	92	42.443	4	79	6.943	5	48	3.714						
334	C2	21	146	47.431	4	101	6.250	5	48	3.714						
343	C1	21	158	42.885	4	105	5.427	5	69	2.787						
344	C1	21	143	41.886	4	109	3.521	5	117	4.107						
404	C1	21	116	19.668	4	157	4.409	5	75	4.241						
444	C1	21	170	25.067	4	139	6.637	5	30	1.266						
447	C1	7	4	268	1	4	38		80	3.992						
447	C1	21	197	51.034	4	139	6.637	5	75	4.241						
449	C1	21	48	8.506	4	48	1.620	5	30	1.266						
502	C1	21	93	16.372	4	93	3.118	5	80	3.348						
503	C1	21	139	16.531	4	68	1.545	5	53	1.503						
543	C1	21	120	31.497	4	89	4.137	5	63	3.764						
546	A1	21	132	29.647	4	112	4.791	5	108	5.775						
552	C1	21	165	33.995	4	132	3.637	5	45	1.613						
554	C1	21	148	23.190	4	122	3.691	5	50	1.535						
557	C1	21	131	20.728	4	91	2.744	5	71	2.676						
657	C1	21	168	22.052	4	119	2.972	5	81	3.495						
663	C1	21	129	23.379	4	108	3.728	5	43	3.813						
701	A1	21	68	23.356	4	68	4.830	5	43	3.813						

tabella mensile giugno agg

PRODUZIONE 2005 LOTTI IN AFFIDAMENTO SITA - GIUGNO

Linea	Lotto	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
702	C2	21	106	37.126	4	90	6.186	5	73	6.274	5	5				
763	C2	21	150	30.295	4	115	4.426	5	66	3.174	5	5				
764	C2	21	207	36.832	4	181	6.131	5	108	4.571	5	5				
767	C2	21	173	28.777	4	173	5.461	5	65	2.575	5	5				
768	A1	21	123	15.656	4	129	2.962	5	67	5.515	5	5				
771	C2	21	136	47.021	4	100	6.582	5	82	3.743	5	5				
777	A1	21	216	41.409	4	170	6.208	5	87	5.022	5	5				
778	C2	21	126	30.510	4	102	4.704	5	39	3.110	5	5				
808	A1	21	121	40.525	4	80	5.104	5	146	5.622	5	5				
889	A1	21	263	42.512	4	199	6.127	5	57	1.716	5	5				
892	A1	21	149	15.450	4	149	2.943	5	97	5.885	5	5				
907	C2	21	102	18.877	4	102	3.586	5	30	1.874	5	5				
912	C2	21	145	36.943	4	105	5.096	5	80	1.874	5	5				
912	C2	21	124	6.602	4	124	1.258	5	51	1.958	5	5				
982	A1	21	85	8.368	4	85	1.594	5	70	5.458	5	5				
983	A1	21	83	15.781	4	83	3.006	5	43	3.514	5	5				
985	C2	21	70	10.958	4	70	2.087	5	30	1.812	5	5				
992	C2	21	121	37.600	4	94	5.557	5	80	1.060	5	5				
997	A1	21	13	1.058	4	13	1.51	5	8	1.327	5	5				
998	A1	21	152	58.165	4	136	9.914	5	32	2.264	5	5				
C1	C2															
C4	A1															
C6	A1															
C8	A1															
				1.699.215			276.071			190.124						
TOTALE																
41.517																
2.206.927																

PRODUZIONE 2005 LOTTI IN AFFIDAMENTO SITA - LUGLIO

Linea	Lotto	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
01	A1	21	316	21,445	5	292	4,718	5	196	3,169						
010	A1															
016	A1	21	74	22,542	5	88	6,383	5	53	3,789						
017	C2	21	74	6,316	5	159	1,509	5	66	1,146						
023	A1	1	48	1,109	25	48	27,727	5	44	5,083						
024	A1	21	46	5,130	5	46	1,222	5	24	1,458						
025	A1	21	53	13,553	5	53	3,220	5	24	1,458						
028	C1															
03	A1	21	164	24,007	5	154	5,385	5	79	2,763						
030	C2	21	74	27,131	5	74	6,460	5	38	3,317						
031	A1	21	51	18,071	5	51	4,303	5	47	3,965						
032	A1	21	113	14,272	5	113	3,398	5	56	1,684						
033	C2	21	190	22,641	5	190	5,391	5	60	1,617						
035	C2	21	84	13,947	5	84	3,253	5	41	1,622						
036	C2	21	54	19,439	5	54	4,628	5	51	4,373						
037	C2	21	152	20,903	5	152	4,991	5	105	3,448						
039	A1	21	145	16,647	5	106	2,898	5	46	1,603						
040	C1	21	108	32,431	5	109	7,794	5	98	4,766						
041	C1	21	116	27,739	5	108	6,141	5	98	7,162						
044	C2	21	68	32,904	5	68	7,853	5	36	4,158						
053	C1	21	178	28,401	5	178	6,762	5	78	3,117						
056	C1	21	163	35,695	5	145	7,137	5	106	5,212						
057	C1															
059	C1	21	59	11,475	5	59	2,732	5	68	1,943						
077	C2	21	28	6,348	5	28	1,511	5	68	1,943						
078	C2	21	54	7,173	5	54	1,708	5	68	1,943						
09	A1	21	98	2,491	5	98	593	5	68	412						
146	A1	21	180	40,401	5	129	6,886	5	66	2,864						
213	C1	21	165	24,179	5	165	5,757	5	66	2,864						
218	C2	21	153	44,338	5	153	10,582	5	47	3,909						
220	C2	21	114	15,609	5	117	3,835	5	47	3,909						
222	C2	21	122	16,429	5	64	2,052	5								
232	A1	1	160	1,542	25	138	33,253	5	53	5,821						
314	C1	1	92	2,071	25	79	43,391	5	53	5,821						
334	C2	21	146	47,431	5	101	7,813	5	48	3,714						
343	C1	21	158	42,805	5	105	6,784	5								
344	C1	21	143	41,806	5			5								
404	C1	21	116	19,608	5	109	4,402	5	69	2,787						
444	C1	21	170	23,067	5	157	5,512	5	117	4,107						
447	C1	21	197	51,034	5	139	8,322	5	75	4,241						
449	C1	21	48	6,506	5	48	2,025	5	30	1,266						
502	C1	21	93	16,372	5	93	3,898	5	80	3,349						
543	C1	21	139	16,511	5	66	1,911	5	53	1,503						
546	A1	21	170	31,467	5	89	5,171	5	63	3,764						
552	C1	21	132	29,647	5	112	5,989	5	108	5,775						
554	C1	21	165	23,995	5	132	4,571	5	45	1,615						
557	C1	21	148	23,190	5	122	4,551	5	50	1,535						
657	C1	21	168	22,032	5	91	3,450	5	71	2,676						
663	C1	21	129	21,379	5	119	3,715	5								
701	A1	21	68	25,316	5	108	4,660	5	81	3,495						
702	C2	21	106	37,116	5	68	6,037	5	43	3,819						
763	C2	21	150	30,295	5	115	5,533	5	66	3,174						
764	C2	21	207	36,832	5	181	7,663	5	108	4,571						
767	C2	21	173	28,777	5	173	6,832	5	65	2,375						

PRODUZIONE 2005 LOTTI IN AFFIDAMENTO SITA - LUGLIO

Linea	Lotto	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
768	A1	21	129	15.656	5	139	3.728	5	67	5.515						
	C2	21	136	47.021	5	100	8.228	5	82	3.743						
771	A1	21	216	41.409	5	170	7.760	5	87	5.022						
778	C2	21	126	30.510	5	102	5.881	5	39	3.110						
805	A1	21	121	40.525	5	80	6.380	5	146	5.622						
881	A1	21	263	42.512	5	199	7.699	5	57	1.716						
889	A1	21	149	15.450	5	149	3.679	5	97	5.885						
892	A1	21	102	18.827	5	102	4.483	5								
907	C2	21	145	36.943	5	105	6.370	5								
912	C2	21	124	6.602	5	124	1.372									
982	A1															
983	A1	1	85	398	25	85	9.962	5	80	1.874				31	75	12.176
985	C2	1	83	751	25	83	18.786									
992	C2	21	70	10.958	5	70	2.609	5	51	1.958						
997	A1	21	121	37.600	5	94	6.946	5	70	5.458						
998	A1	21	152	58.165	5	136	12.392	5	43	3.514						
C1	C2															
C4	A1															
C6	A1															
C8	A1															
TOTALE																
1.580.222																
451.211																
188.477																
0																
2.264																
43.293																
2.263.203																

PRODUZIONE 2005 LOTTI IN AFFIDAMENTO SITA - AGOSTO

Linea	Lotto	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
01	A1	22	316	22.467	4	292	3.774	5	196	3.169						
010	A1	22	74	23.616	4	88	5.106	5	53	3.789						
016	A1	22	74	6.638	4	74	1.207	5	66	1.346						
017	C2	22	46	28.836	26	48	28.836	5	44	5.083						
024	A1	22	46	5.375	4	53	977	5	24	1.458						
025	A1	22	53	14.167	4	53	2.576	5								
028	C1	22	164	25.234	4	154	4.308	5	79	2.763						
030	C2	22	74	28.423	4	74	5.168	5	36	3.317						
031	A1	22	51	18.932	4	51	3.442	5	47	3.965						
032	A1	22	113	14.951	4	113	2.718	5	56	1.684						
033	C2	22	190	23.719	4	190	4.312	5	60	1.617						
035	C2	22	84	14.621	4	84	2.658	5	41	1.622						
036	C2	22	54	20.365	4	54	3.703	5	51	4.373						
037	C2	22	152	21.962	4	152	3.993	5	105	3.448						
039	A1	22	145	17.440	4	106	2.318	5	46	1.603						
040	C1	22	108	33.975	4	109	6.236	5	98	4.766						
041	C1	22	116	29.050	4	108	4.913	5	98	7.162						
044	C2	22	68	34.555	4	68	6.263	5	36	4.198						
053	C1	22	178	29.734	4	178	5.410	5	78	3.117						
056	C1	22	163	35.299	4	143	5.710	5	106	5.212						
057	C1	22	59	12.021	4	59	2.186	5	76	1.970						
077	C2	22	28	6.650	4	28	1.209	5	68	1.543						
078	C2	22	54	7.515	4	54	1.366	5	68	412						
09	A1	22	98	2.610	4	98	475	5	66	2.864						
146	A1	22	180	42.325	4	129	5.517	5	66							
213	C1	22	169	25.391	4	163	4.606	5	47	3.909						
218	C2	22	157	46.471	4	153	8.449	5								
220	C2	22	114	16.436	4	117	3.068	5								
222	C2	22	122	17.211	4	64	1.642	5								
232	A1	22	136	34.383	26	136	34.383	5	52	5.821						
314	C1	22	146	49.690	26	70	45.127	5	48	3.714						
334	C2	22	158	44.927	4	101	6.250	5								
343	C1	22	143	43.881	4	103	5.427	5								
404	C1	22	116	20.605	4	109	3.521	5	69	2.787						
444	C1	22	170	26.260	4	157	4.409	5	117	4.107						
447	C1	22	197	53.464	4	139	6.657	5	75	4.241						
449	C1	22	48	8.911	4	48	1.670	5	30	1.266						
502	C1	22	93	17.152	4	93	3.118	5	80	3.949						
503	C1	22	139	17.318	4	68	1.545	5	53	1.503						
543	C1	22	120	32.997	4	89	4.137	5	63	3.764						
546	A1	22	132	31.058	4	112	4.791	5	108	5.775						
552	C1	22	165	25.137	4	132	3.657	5	45	1.615						
554	C1	22	148	24.294	4	122	3.641	5	50	1.555						
557	C1	22	131	21.715	4	91	2.744	5	71	2.676						
657	C1	22	168	23.102	4	119	2.972	5								
663	C1	22	129	24.492	4	108	3.728	5	81	3.495						
701	A1	22	68	26.564	4	68	4.830	5	43	3.819						
702	C2	22	106	38.894	4	90	6.186	5	73	6.274						
763	C2	22	150	31.738	4	115	4.426	5	66	3.174						
764	C2	22	207	38.586	4	181	6.131	5	108	4.571						
767	C2	22	173	30.148	4	173	5.481	5	63	2.575						

tabella mensile agosto agg

PRODUZIONE 2005 LOTTI IN AFFIDAMENTO SITA - SETTEMBRE

Linea	Lotto	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
01	A1	15	16	837	4	292	3.774	4	196	2.535						
01	A1	22	316	22.467	2	5	94									
010	A1	15	5	704	4	88	5.106	4	53	3.031						
016	A1	22	74	23.616	4	74	1.207	4	66	1.076						
017	C2	22	74	6.638	4	48	12.200	4	44	4.067						
023	A1	15	48	16.636	11	46	977	4	24	1.166						
024	A1	22	46	5.375	4	53	2.576	4								
025	A1	22	53	14.167	4	154	4.308	4	79	2.210						
028	C1	22	164	25.234	4	74	5.168	4	38	2.654						
030	A1	22	74	28.423	4	7	1.077	2	6	126						
031	A1	15	7	1.077	2	51	3.442	4	47	3.172						
032	A1	22	113	14.951	4	113	2.718	4	56	1.347						
033	C2	22	190	23.719	4	190	4.312	4	60	1.293						
035	C2	22	84	14.621	4	84	2.638	4	41	1.298						
036	C2	22	54	20.365	4	54	3.703	4	51	3.498						
037	C2	22	152	21.962	4	152	3.993	4	105	2.738						
039	A1	22	145	17.440	4	106	2.318	4	46	1.282						
040	C1	22	108	33.975	4	109	6.236	4	98	3.813						
041	C1	22	116	29.050	4	108	4.913	4	98	5.729						
044	C2	22	68	34.535	4	68	6.283	4	36	3.326						
053	C1	22	178	29.734	4	178	5.410	4	78	2.494						
056	C1	22	163	35.299	4	145	5.710	4	106	4.170						
057	C1	22	59	12.021	4	59	2.186	4	76	1.576						
059	C1	22	28	6.650	4	28	1.209	4	68	1.235						
077	C2	22	54	7.515	4	54	1.366	4	68	3.29						
078	C2	22	98	2.610	4	98	4.75	4	66	2.291						
09	A1	22	100	42.325	4	129	5.517	4	66	2.291						
146	A1	22	165	25.331	4	165	4.606	4								
213	C1	22	133	46.471	4	153	8.449	2	127	4.225						
218	C2	22	114	16.436	4	117	3.068	4								
220	C2	22	122	17.211	4	64	1.642	4								
232	A1	15	160	23.132	11	138	14.631	4								
314	C1	15	92	30.316	11	79	19.092	4	53	4.657						
334	C2	22	146	49.690	4	101	6.280	4	48	2.971						
343	C1	22	158	44.927	4	105	5.427	4								
344	C1	22	143	43.881	4			4	69	2.229						
404	C1	22	116	20.605	4	109	3.521	4	117	3.286						
444	C1	22	170	26.260	4	157	4.409	4								
447	C1	15	4	574	2	4	77	4								
447	C1	22	197	53.464	4	139	6.857	4	75	3.391						
449	C1	22	48	8.911	4	48	1.620	4	30	1.013						
502	C1	22	93	17.152	4	93	3.118	4	80	2.679						
503	C1	22	139	17.318	4	68	1.545	4	53	1.202						
543	C1	22	120	32.957	4	89	4.137	4	63	3.011						
546	A1	22	112	31.058	4	112	4.791	4	108	4.620						
552	C1	22	165	25.137	4	132	3.657	4	45	1.292						
554	C1	22	148	24.294	4	122	3.641	4	71	2.141						
557	C1	22	131	21.715	4	91	2.744	4	81	2.796						
657	C1	22	168	23.102	4	109	2.972	4	43	3.053						
663	C1	22	129	24.492	4	108	3.728	4	73	5.019						
701	A1	22	68	26.564	4	68	4.830	4								
702	C2	22	106	38.894	4	90	6.186	4								

tabella mensile settembre agg

PRODUZIONE 2005 LOTTI IN AFFIDAMENTO SITA - SETTEMBRE

Linea	Lotto	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
763	C2	22	150	31.738	4	115	4.926	4	66	2.539	4	5				
764	C2	22	207	38.586	4	181	6.131	4	108	3.657	4					
767	C2	22	173	30.148	4	173	5.481	4	65	2.060	4					
768	A1	22	123	16.402	4	129	2.982	4			4					
771	C2	22	139	49.280	4	100	6.582	4	67	4.412	4					
777	A1	22	216	43.981	4	170	6.208	4	82	2.964	4					
778	C2	22	126	31.963	4	102	4.704	4	87	4.018	4					
808	A1	22	121	42.455	4	80	5.104	4	39	2.488	4					
881	A1	22	263	44.536	4	199	6.127	4	146	4.488	4					
889	A1	22	149	16.186	4	149	2.942	4			4					
892	A1	22	102	19.724	4	102	3.386	4	57	1.373	4					
907	C2	22	145	36.762	4	105	5.096	4	97	4.768	4					
912	C2	22	124	6.917	4	124	1.238	4			4					
982	A1	15	85	5.977	11	85	4.383	4	60	1.489	4			30	75	11.783
985	C2	15	83	11.272	11	83	8.266	4			4					
992	C2	22	70	11.479	4	70	2.087	4	51	1.566	4					
997	A1	22	121	39.390	4	94	5.557	4	70	4.366	4					
998	A1	15	13	2.268	2	13	302	4			4					
998	A1	22	152	60.935	4	136	9.974	4	43	2.811	4					
C1	C2															
C4	A1															
C6	A1															
C8	A1															
				1.742.165			313.644			151.880		0				2.264
TOTALE																
41.970																
2.249.659																

PRODUZIONE 2005 LOTTI IN AFFIDAMENTO SITA - OTTOBRE

Linea	Lotto	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
01	A1	21	332	22.618	5	292	4.718	5	196	3.169						
010	A1	21	5	986	5	235	5	5	5	5						
016	A1	21	74	22.542	5	88	6.383	5	53	3.789						
017	C2	21	74	6.336	5	74	1.509	5	66	1.346						
023	A1	21	48	23.491	5	48	5.545	5	44	5.083						
024	A1	21	46	5.130	5	46	1.222	2	46	489						
025	A1	21	53	13.523	5	53	3.220	5	24	1.458						
028	C1															
03	A1	21	164	24.087	5	151	3.385	5	79	2.763						
030	C2	21	74	27.131	5	74	6.460	5	38	3.317						
031	A1	21	58	19.579	5	57	4.637	5	47	3.963						
032	A1	21	113	14.272	5	113	3.396	5	56	1.684						
033	C2	21	190	22.641	5	190	5.391	5	60	1.617						
035	C2	21	84	13.957	5	84	3.323	5	41	1.622						
036	C2	21	54	19.439	5	54	4.628	5	51	4.373						
037	C2	21	152	20.963	5	152	4.991	5	105	3.448						
039	A1	21	108	16.647	5	106	2.898	5	46	1.603						
040	C1	21	108	32.431	5	109	7.794	5	98	4.766						
041	C1	21	116	27.729	5	108	6.141	5	98	7.162						
044	C2	21	68	32.984	5	68	7.853	5	36	4.158						
053	C1	21	178	28.401	5	178	6.762	5	78	3.117						
055	C1	21	163	33.695	5	145	7.137	5	106	5.212						
057	C1															
059	C1	21	59	11.475	5	59	2.732	5	76	1.970						
077	C2	21	28	6.348	5	28	1.511	5	68	1.543						
078	C2	21	54	7.173	5	54	1.708	5	66	2.864						
09	A1	21	98	2.491	5	98	5.93	5	66	2.864						
146	A1	21	180	40.401	5	129	6.896	5	66	2.864						
218	C2	21	165	24.179	5	165	5.757	5	80	6.653						
218	C2	21	153	44.358	5	133	10.582	5								
220	C2	21	114	15.689	5	117	3.835	5								
222	C2	21	122	16.429	5	64	2.052	5								
232	A1	21	160	32.365	5	138	6.651	5								
314	C1	21	92	42.443	5	79	8.678	5	53	5.821						
334	C2	21	146	47.431	5	101	7.813	5	48	3.714						
343	C1	21	158	42.885	5	105	6.784	5								
344	C1	21	143	41.886	5			5								
404	C1	21	116	19.668	5	109	4.402	5	69	2.787						
444	C1	21	170	35.067	5	157	5.532	5	117	4.107						
447	C1	21	201	51.838	5	149	8.513	5	75	4.241						
449	C1	21	48	8.506	5	48	2.025	5	30	1.266						
502	C1	21	93	16.372	5	93	3.898	5	80	3.349						
503	C1	21	139	16.531	5	68	1.931	5	53	1.503						
543	C1	21	120	31.497	5	89	5.171	5	63	3.764						
546	A1	21	132	29.647	5	112	5.988	5	108	5.775						
552	C1	21	165	23.995	5	132	4.571	5	45	1.615						
554	C1	21	146	23.190	5	122	4.551	5	50	1.535						
557	C1	21	131	20.728	5	91	3.430	5	71	2.676						
657	C1	21	168	22.052	5	119	3.715	5	81	3.495						
663	C1	21	129	23.379	5	108	4.660	5	43	3.819						
701	A1	21	68	25.356	5	68	6.037	5	72	6.274						
702	C2	21	106	37.126	5	90	7.733	5	66	3.174						
763	C2	21	150	30.795	5	115	5.533	5	108	4.571						
764	C2	21	207	36.832	5	161	7.963	5	65	2.575						
767	C2	21	173	28.777	5	173	6.852	5								

PRODUZIONE 2005 LOTTI IN AFFIDAMENTO SITA - NOVEMBRE

Linea	Lotto	giorni tipo	corse tipo	prod tipo 1	giorni tipo	corse tipo	prod tipo 2	giorni tipo	corse tipo	prod tipo 3	giorni tipo	corse tipo	prod tipo 4	giorni tipo	corse tipo	prod tipo 5
01	A1	21	332	22.618	2	4	202	3.774	5	196	3.169					
010	A1	21	986		4	4	5	188	5							
016	A1	21	74	22.542	4	4	88	5.106	5	53	3.789					
017	C2	21	74	6.336	4	4	74	1.207	5	66	1.346					
023	A1	21	48	23.291	4	4	48	4.436	5	44	5.083					
024	A1	21	46	5.130	4	4	46	977	2	46	489					
025	A1	21	53	13.523	4	4	53	2.576	5	24	1.458					
028	C1															
03	A1	21	164	24.087	4	4	154	4.308	5	79	2.763					
030	C2	21	74	27.131	4	4	74	5.168	5	38	3.317					
031	A1	21	58	19.579	4	4	57	3.694	5	47	3.965					
032	A1	21	113	14.272	4	4	113	2.718	5	56	1.684					
033	C2	21	190	22.641	4	4	190	4.312	5	60	1.617					
035	C2	21	84	13.957	4	4	84	2.658	5	41	1.622					
036	C2	21	54	19.439	4	4	54	3.703	5	51	4.373					
037	C2	21	152	20.963	4	4	152	3.993	5	105	3.448					
039	A1	21	145	16.647	4	4	106	2.318	5	46	1.603					
040	C1	21	108	32.431	4	4	108	4.913	5	98	4.766					
041	C1	21	116	27.729	4	4	108	6.283	5	36	4.158					
044	C2	21	68	32.984	4	4	68	5.410	5	78	3.117					
053	C1	21	178	28.401	4	4	178	5.710	5	106	5.212					
056	C1	21	163	33.695	4	4	143		5	76	1.970					
057	C1															
059	C1	21	59	11.475	4	4	59	2.186	5							
077	C2	21	28	6.348	4	4	28	1.209	5	68	1.543					
078	C2	21	54	7.173	4	4	54	1.366	5							
09	A1	21	98	2.491	4	4	98	475	5	68	412					
146	A1	21	180	40.401	4	4	128	5.517	5	66	2.864					
213	C1	21	165	24.179	4	4	165	4.606	5							
218	C2	21	153	44.588	4	4	153	8.449	5	80	6.653					
220	C2	21	114	15.689	4	4	117	3.068	5							
222	C2	21	122	16.429	4	4	64	1.642	5							
232	A1	21	160	32.385	4	4	138	5.320	5							
314	C1	21	92	42.443	4	4	79	6.943	5	53	5.831					
334	C2	21	146	47.431	4	4	101	6.250	5	48	3.714					
343	C1	21	138	42.885	4	4	105	5.427	5							
344	C1	21	143	41.886	4	4			5							
404	C1	21	116	19.668	4	4	109	3.521	5	69	2.787					
444	C1	21	170	25.067	4	4	157	4.409	5	117	4.107					
447	C1	21	201	51.838	4	4	143	6.810	5	75	4.241					
449	C1	21	48	8.506	4	4	48	1.620	5	30	1.266					
502	C1	21	93	16.372	4	4	93	3.118	5	80	3.349					
503	C1	21	139	16.551	4	4	68	1.945	5	53	1.903					
543	C1	21	120	31.497	4	4	89	4.137	5	63	3.764					
546	A1	21	132	29.647	4	4	112	4.791	5	108	5.775					
552	C1	21	165	23.995	4	4	132	3.657	5	45	1.615					
554	C1	21	148	23.190	4	4	122	3.641	5	50	1.535					
557	C1	21	131	20.378	4	4	91	2.744	5	71	2.676					
657	C1	21	168	22.952	4	4	139	2.972	5							
663	C1	21	129	23.379	4	4	108	3.728	5	81	3.495					
701	A1	21	68	25.356	4	4	66	4.830	5	43	3.819					
702	C2	21	106	37.126	4	4	96	6.186	5	73	6.274					
763	C2	21	150	30.295	4	4	115	4.426	5	66	3.174					
764	C2	21	207	36.832	4	4	181	6.131	5	108	4.571					
767	C2	21	173	28.777	4	4	173	5.481	5	65	2.575					

PRODUZIONE 2005 LOTTI IN AFFIDAMENTO SITA - DICEMBRE

Linea	Lotto	giorni tipo 1	corse tipo 1	prod tipo 1	giorni tipo 2	corse tipo 2	prod tipo 2	giorni tipo 3	corse tipo 3	prod tipo 3	giorni tipo 4	corse tipo 4	prod tipo 4	giorni tipo 5	corse tipo 5	prod tipo 5
01	A1	15	16	837	3	292	2.831	5	196	3.169						
01	A1	20	316	20.424	3	5	141									
010	A1	15	5	704	3	88	3.830	5	53	3.789						
016	A1	20	74	21.469	3	74	905	5	60	1.346						
017	C2	20	74	6.035	7	48	7.764	3	44	5.083						
023	A1	16	48	17.245	7	46	7.733	5	24	1.498						
024	A1	20	46	4.886	3	53	12.879	5	79	2.763						
025	A1	20	53	12.879	3	74	3.876	5	38	3.317						
028	C1	20	164	22.940	3	154	3.231	5	79	2.763						
030	C2	20	74	25.839	3	74	3.876	5	38	3.317						
031	A1	15	7	1.077	3	57	2.770	5	47	3.965						
031	A1	20	51	17.211	3	113	2.009	5	56	1.684						
032	A1	20	113	13.592	3	190	3.234	5	60	1.617						
033	C2	20	190	21.562	3	84	1.994	5	41	1.622						
035	C2	20	84	13.292	3	54	2.777	5	51	4.373						
036	C2	20	54	18.514	3	152	2.995	5	105	3.448						
037	C2	20	152	19.965	3	106	1.739	5	46	1.603						
039	A1	20	145	15.854	3	109	4.677	5	98	4.766						
040	C1	20	108	30.886	3	108	3.685	5	36	4.138						
041	C1	20	116	26.409	3	178	4.057	5	78	3.117						
044	C2	20	68	31.413	3	145	4.282	5	106	5.212						
053	C1	20	178	27.049	3	59	1.639	5	76	1.970						
056	C1	20	163	32.090	3	28	6.045	5	68	1.543						
057	C1	20	59	10.928	3	54	6.832	5	68	1.543						
059	C1	20	28	6.045	3	98	2.373	5	68	412						
077	C2	20	54	6.832	3	180	38.478	5	66	2.864						
078	C2	20	98	2.373	3	129	4.138	5	80	6.653						
09	A1	20	180	38.478	3	165	3.454	5								
146	A1	20	165	23.028	3	153	6.337	5								
213	C1	20	153	42.246	3	117	2.301	5								
218	C2	20	114	14.942	3	64	1.231	5								
220	C2	20	117	2.301	7	138	9.311	5								
222	C2	20	122	15.647	7	79	12.150	5								
232	A1	16	160	24.675	7	101	4.668	5								
314	C1	16	92	52.337	7	105	4.071	5								
334	C2	20	146	45.173	3	109	2.641	5								
343	C1	20	158	40.843	3	157	3.307	5								
344	C1	20	143	39.892	3	143	5.108	5								
404	C1	20	116	18.732	3	46	1.215	5								
444	C1	20	170	23.873	3	93	2.339	5								
447	C1	15	4	574	3	68	1.159	5								
447	C1	15	197	48.604	3	89	3.103	5								
449	C1	20	48	8.100	3	112	3.594	5								
449	C1	20	88	1.215	3	122	2.742	5								
502	C1	20	93	15.592	3	91	2.058	5								
503	C1	20	139	15.744	3	119	19.741	5								
543	C1	20	120	29.997	3	119	19.741	5								
546	A1	20	132	28.235	3	119	19.741	5								
552	C1	20	163	22.852	3	122	2.742	5								
554	C1	20	148	22.086	3	122	2.742	5								
557	C1	20	131	19.741	3	91	2.058	5								
657	C1	20	168	21.002	3	119	2.229	5								
663	C1	20	128	22.265	3	108	2.796	5								
701	A1	20	166	24.149	3	68	3.622	5								
702	C2	20	106	35.358	3	90	4.640	5								

PRODUZIONE 2005 LOTTI IN AFFIDAMENTO SITA - DICEMBRE

Linea	Lotto	giorni tipo	corse tipo	prod tipo 1	giorni tipo	corse tipo	prod tipo 2	giorni tipo	corse tipo	prod tipo 3	giorni tipo	corse tipo	prod tipo 4	giorni tipo	corse tipo	prod tipo 5	
763	C2	20	130	28.853	3	115	3.320	5	5	3.174	5	5		5	5		
764	C2	20	207	35.078	3	181	4.598	5	5	4.571	5	5		5	5		
767	C2	20	173	27.407	3	173	4.111	5	5	2.575	5	5		5	5		
768	A1	20	129	14.911	3	129	2.237	5	5		5	5		5	5		
771	C2	20	136	44.782	3	100	4.937	5	5	5.515	5	5		5	5		
777	A1	20	216	39.437	3	170	4.656	5	5	3.743	5	5		5	5		
778	C2	20	126	29.057	3	102	3.528	5	5	5.022	5	5		5	5		
808	A1	20	121	38.595	3	80	3.828	5	5	3.110	5	5		5	5		
881	A1	20	263	40.488	5	199	7.659	6	6	6.747	6	6		6	6		
889	A1	20	149	14.714	5	149	3.679	6	6		6	6		6	6		
892	A1	20	102	17.931	5	102	4.483	6	6	2.059	6	6		6	6		
907	C2	20	145	35.183	3	105	3.822	5	5	5.885	5	5		5	5		
912	C2	20	124	6.288	3	124	943	5	5		5	5		5	5		
982	A1	16	85	6.376	7	85	2.789	5	5	1.874	5	5		5	5	10.998	
983	A1	16	83	12.023	7	83	5.280	5	5		5	5		5	5		
985	C2	20	70	10.936	3	70	1.565	5	5	1.958	5	5		5	5		
987	A1	20	171	35.809	3	94	4.168	5	5	5.458	5	5		5	5		
988	A1	15	13	2.268	3	13	2.268	5	5		5	5		5	5		
998	A1	20	152	55.396	3	149	7.889	5	5	3.514	5	5		5	5		
C1	C2																
C4	A1																
C6	A1																
C8	A1																
				1.598.048			237.215			193.620			0			39.615	
																TOTALE	2.068.494

Criteria per la determinazione dei corrispettivi per i servizi di ingegneria

1. Premessa

La complessità e il valore economico dei servizi affidati dal Comune di Roma all'ATAC S.p.A. richiedono modalità di regolazione adeguate sia in ordine alle esigenze di trasparenza che alla corretta definizione delle partite economiche.

In particolare risulta necessario stabilire i criteri generali per la definizione dei corrispettivi economici.

Il Dipartimento VII - Politiche della Mobilità e l'ATAC S.p.A. hanno pertanto attivato un processo di analisi congiunta finalizzata all'individuazione di una metodologia generale per la definizione dei corrispettivi, basata su criteri di trasparenza ed oggettività che ne consentano l'applicazione anche a servizi eventualmente affidati alla Società da altri Dipartimenti e organi dell'Amministrazione Comunale.

L'attività di analisi svolta a partire dai documenti ufficiali di pianificazione dell'azienda (budget annuale) ha consentito di mettere a punto gli elementi di riferimento per la valorizzazione delle prestazioni "tipiche" svolte dall'ATAC S.p.A.; tali elementi, sintetizzati nelle tabelle allegate al presente documento, saranno utilizzati dalle parti in sede di preventivazione e negoziazione degli affidamenti.

La metodologia e le tabelle economiche rappresentano un supporto alla fase di negoziazione riguardante le modalità realizzative, la quantità di risorse, i tempi, le specifiche qualitative e i risultati attesi.

La metodologia e gli elementi economici dovranno essere sottoposti ad affinamenti ed aggiornamenti, per garantirne un'applicazione efficace e aderente alle necessità di regolazione reciproca dei rapporti tra Comune ed ATAC S.p.A.. Con cadenza annuale e in modo coordinato con il processo di pianificazione economica e di budgeting di ATAC S.p.A., potrà essere pertanto previsto un aggiornamento dei valori che, in base agli obiettivi di miglioramento concordati, garantisca l'ottimizzazione costante nell'utilizzo delle risorse e la congruità dei prezzi.

2. Metodologia

La metodologia concordata per la definizione dei corrispettivi è del tipo "cost plus fee": essa prevede la determinazione del prezzo a partire dai costi diretti, i costi indiretti, di struttura, il rischio di impresa

ed. il margine vengono remunerati forfetariamente in percentuale rispetto ai costi diretti.

Tale metodologia non si applica a tutte quelle prestazioni e servizi per i quali risultano disponibili tariffe professionali; tra questi in particolare i servizi di ingegneria, per i quali si prevede il collegamento alle tariffe professionali correnti per la determinazione dei prezzi.

La soluzione concordata prevede:

- Remunerazione dei costi diretti di personale (dipendente o assimilabile) comprensivi della retribuzione annua lorda, degli oneri contributivi e assistenziali, degli altri costi diretti del personale; per la valorizzazione di tali costi ATAC S.p.A. e Comune si serviranno dei riferimenti parametrici concordati, articolati sulla base dei profili professionali tipici presenti in azienda e descritti dalle specifiche "declaratorie" (tabella A). I costi sono espressi, a seconda delle modalità realizzative del servizio, in termini di costo annuo, di costo-giornata, di costo orario.
- Remunerazione degli altri costi diretti:
 - ✓ servizi esterni;
 - ✓ materiali, forniture e lavori;
 - ✓ altre spese (materiali di consumo, servizi di supporto, riproduzione e copie, piccole spese).
 in base alla migliore stima operata dai tecnici di ATAC S.p.A., basata su dati di mercato, riconciliati con esperienze realizzate in attività similari di ATAC S.p.A. e concordata con il Committente.
- Remunerazione dei costi indiretti di produzione e dei costi di struttura tramite una percentuale fissa di ricarico applicata ai costi diretti di personale.
- Remunerazione del rischio d'impresa e del margine tramite una percentuale fissa di ricarico applicata a tutti i costi diretti (personale + altri costi diretti).

Il corrispettivo complessivo viene pertanto determinato ex ante come somma dei costi di personale, degli altri costi diretti, della quota di ricarico per la copertura dei costi indiretti e di struttura, della quota di ricarico per la copertura del rischio d'impresa e del margine.

Gli affidamenti realizzati applicando questi criteri prevederanno le seguenti modalità di gestione economica in corso d'opera:

- la remunerazione dei costi di personale diretto e delle altre spese è sempre pari all'importo stabilito

ex ante, a meno che eventi particolari, evidenziati dalla rendicontazione e dal monitoraggio, non comportino significativi scostamenti nell'utilizzo di queste risorse rispetto a quanto preventivato:

- la remunerazione degli altri costi diretti (servizi esterni, materiali, forniture e lavori) viene riconosciuta a preventivo, se derivante da partite certe (es. costi per servizi già aggiudicati a terzi) o a consuntivo, in base a quanto effettivamente rendicontato dalla Società, a fronte di partite non note con certezza alla data di conferimento e regolazione dell'incarico.

La metodologia può essere applicata alla generalità delle prestazioni fornite dall'azienda (con l'esclusione, come detto, di servizi soggetti a tariffa professionale); anche in considerazione degli approfondimenti compiuti sulla contabilità analitica dell'azienda, il criterio risulta valido tanto per attività di pianificazione e progettazione quanto per i servizi di mobilità.

3. Valori

In base alle verifiche realizzate congiuntamente i valori di ricarico sono stabiliti come segue:

- Il ricarico sui costi diretti di personale per la copertura dei costi indiretti di produzione e di struttura è pari al 60%;
- Il ricarico sul totale dei costi diretti (personale + altri costi diretti) per la copertura del rischio aziendale e del margine è pari al 5%.

I riferimenti parametrici utilizzabili per la valorizzazione forfettaria delle prestazioni di personale sono riportati nella tabella B. Per ogni profilo sono esposte più fasce, corrispondenti ad un differente "peso" professionale della risorsa. In caso di figure dotate di particolari specializzazioni (es. coordinatore) potranno essere adottati valori ad hoc concordati tra le parti.

La tabella riporta:

1. titolo del profilo
2. retribuzione annua lorda indicativa
3. costo parametrico aziendale annuo (comprensivo della retribuzione annua lorda, degli oneri contributivi e assistenziali, degli altri costi diretti del personale)
4. costo parametrico aziendale-giornata, calcolato a partire dal costo annuo diviso per 210 giornate lavorabili/anno
5. costo parametrico aziendale orario (210 giornate X 8 ore = 1680 ore/anno)

Viene inoltre riportato, nell'ultima colonna, il valore della giornata-uomo onerato del ricarico, per costi diretti di produzione e costi di struttura (60%) più la quota di ricarico per il rischio d'impresa e il margine (5%). Tale valore viene esposto per consentire la confrontabilità del dato con valori utilizzati precedentemente, rispetto ai quali, grazie agli affinamenti sviluppati, sono state operate significative economie.

La descrizione di massima di ciascun profilo professionale considerato nella tabella economica è riportato in tabella B.

TABELLA A - DESCRIZIONE DEI PROFILI PROFESSIONALI

Profilo	Fascia	Descrizione
Coordinatore	A, B	Il profilo del coordinatore, necessario in particolare per progetti complessi, innovativi e di dimensioni significative, viene concordato dalle parti in funzione delle caratteristiche specifiche del progetto.
Laureato senior		Risorsa laureata con almeno 10 anni di esperienza tecnica nel settore di specializzazione. Può essere capo progetto
	C	Figura professionale esperta la cui qualità tecniche ed esperienze maturate, comprovate dal curriculum aziendale e progressivo, consentono di gestire progetti di grandi dimensioni (oltre 775.000 Eur escluse forniture) coordinando risorse specialistiche ed operative interne ed esterne. Possiede le competenze idonee a impostare e supervisionare la progettazione sviluppata all'interno della commessa. E' iscritto all'albo professionale.
	D	Figura professionale esperta che svolge attività tecniche dirette e di gestione progetti. Come capo progetto può essere responsabile di progetti di media dimensione (250.000 - 775.000 Eur escluse forniture) sviluppati principalmente con risorse specialistiche ed operative interne. Supervisiona e realizza direttamente la progettazione. E' iscritto all'albo professionale.
	E	Figura professionale esperta che svolge attività tecniche dirette e di gestione progetti. Come capo progetto può essere responsabile di progetti di piccola dimensione (inferiori a 250.000 Eur escluse forniture) sviluppati principalmente con risorse specialistiche ed operative interne. Cura direttamente la progettazione. E' iscritto all'albo professionale.
Laureato Junior		Risorsa laureata con esperienza tecnica fino a 10 anni. Sviluppa sulla base di direttive tecniche l'elaborazione di parti di progetto, di analisi di dati e la stesura di documenti e relazioni
	F	Risorsa con esperienza tecnica settoriale di almeno 5 anni maturata nell'ambito di progetti analoghi. Svolge attività di progettazione. Sviluppa sulla base di direttive tecniche l'analisi dei dati del progetto e cura la stesura dei rapporti tecnici e delle relazioni. E' iscritto all'albo professionale.
	G	Risorsa con esperienza tecnica settoriale di almeno 2 anni maturata nell'ambito di progetti analoghi. Svolge attività di progettazione con riferimento all'ambito settoriale di specializzazione. Sviluppa sulla base di direttive tecniche l'analisi dei dati del progetto e collabora alla stesura dei rapporti tecnici e delle relazioni. E' iscritto all'albo professionale.
	H	E' una risorsa che ha approfondito principalmente a livello di formazione accademico-teorica i temi trattati nel progetto in questione. Opera nell'analisi dei dati e nella progettazione in posizione di assistente a figure più esperte.

Profilo	Fascia	Descrizione
Diplomato esperto		Risorsa con almeno 10 anni di esperienza tecnica nel settore di specializzazione. Realizza in autonomia le fasi tecniche del lavoro con piena padronanza degli strumenti informatici, in particolare nelle attività di direzione lavori
	I	Risorsa con almeno 10 anni di esperienza tecnica nel settore. Riceve le direttive e coordina i diplomati esecutori e realizza in autonomia le fasi tecniche del lavoro. Può essere "direttore operativo di cantiere" e/o "contabilizzatore" ai sensi della vigente normativa sui lavori pubblici. Utilizza metodologie e sistemi informatici di pianificazione operativa e contabilità.
	F	Risorsa con almeno 10 anni di esperienza tecnica nel settore. Può essere "ispettore di cantiere" e/o "assistente contabilizzatore" ai sensi della vigente normativa sui lavori pubblici. Può utilizzare metodologie e sistemi informatici di pianificazione operativa e contabilità.
	G	Risorsa con almeno 10 anni di lavoro nel settore tecnico. Realizza in autonomia le fasi tecniche del lavoro.
Diplomato esecutore		Risorsa in grado di effettuare rilevamenti di dati sul campo e disegni, anche con supporto CAD
	H	Diplomati che sono in grado di trattare in forma grafica, tramite programmi informatici di tipo CAD-GIS, progetti già sviluppati. Diplomati in grado di imputare e ordinare dati in forma elettronica con l'utilizzo di strumenti software per la gestione di basi dati.
	L	Diplomati impiegati principalmente in funzione di immissione e ordinamento dati e dedicati ai rilievi sul campo. Non hanno esperienze significative nel settore della mobilità.



AGENZIA PER I TRASPORTI AUTOFERROTRAMVIARI
DEL COMUNE DI ROMA
Il Presidente

Mauro Calamante nato a Roma il 14.8.1951 e domiciliato per la carica in Roma via Volturmo 65, nella sua qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante di A.T.A.C. S.p.A.

delega

l'ing. Carlo A. Scoppola nato a Roma il 7.5.1956 residente a Roma in via T. Taramelli 30 , nella sua qualità di responsabile della Direzione Piani Finanza Amministrazione e Controllo della società, ad apporre benessere tecnico al Contratto di Servizio 2005 – 2011 tra Comune di Roma ed A.T.A.C. S.p.A.

In Fede

Mauro Calamante

Roma 14.2.2005

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il suesposto schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
W. Veltroni – M. Garavaglia

IL SEGRETARIO GENERALE
V. Gagliani Caputo

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal
al e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata dalla Giunta Comunale nella seduta del
14 settembre 2005.

Dal Campidoglio, li

p. IL SEGRETARIO GENERALE
.....