



Protocollo RC n. 5245/15

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA CAPITOLINA

(SEDUTA DEL 27 FEBBRAIO 2015)

L'anno duemilaquindici, il giorno di venerdì ventisette del mese di febbraio, alle ore 9,45, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1 MARINO IGNAZIO ROBERTO MARIA....	<i>Sindaco</i>	8 MARINELLI GIOVANNA.....	<i>Assessore</i>
2 NIERI LUIGI.....	<i>Vice Sindaco</i>	9 MARINO ESTELLA.....	“
3 CATTOI ALESSANDRA.....	<i>Assessore</i>	10 MASINI PAOLO.....	“
4 CAUDO GIOVANNI.....	“	11 PUCCI MAURIZIO.....	“
5 DANESE FRANCESCA.....	“	12 SABELLA ALFONSO.....	“
6 IMPROTA GUIDO.....	“	13 SCOZZESE SILVIA.....	“
7 LEONORI MARTA.....	“		

Sono presenti l'On.le Sindaco, il Vice Sindaco e gli Assessori Cattoi, Danese, Improta, Leonori, Marinelli, Marino, Masini, Pucci, Sabella e Scozzese.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Liborio Iudicello.

(O M I S S I S)

Deliberazione n. 38

Proroga del Contratto di Servizio tra Roma Capitale e Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. dal 1° marzo 2015 al 31 marzo 2015.

Premesso che l'Assemblea Capitolina con deliberazione n. 47 del 15 novembre 2012, in coerenza con quanto previsto dalla disciplina comunitaria, ha affidato ad ATAC S.p.A. il servizio di trasporto pubblico di superficie e su metropolitana e le attività complementari dal 1° gennaio 2013 al 3 dicembre 2019;

Che con la stessa deliberazione è stato ribadito che Roma Capitale esercita il controllo analogo anche su Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. sua società strumentale e sono stati confermati alla stessa, per il periodo 1° gennaio 2013 e fino al 3 dicembre 2019, i servizi complementari al trasporto pubblico locale già affidati;

Che la citata deliberazione ha previsto la proroga, nelle more del perfezionamento dell'iter amministrativo dei singoli contratti, dei vigenti affidamenti rispettivamente con le Società ATAC S.p.A. e Roma Servizi per la Mobilità;

Che l'art. 3-bis del D.L. 31 agosto 2013, n. 101, convertito con modificazioni dalla L. 30 ottobre 2013, n. 125, ha previsto che le amministrazioni di cui all'art. 1, comma 2, del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, al fine di assicurare il contenimento della spesa, degli oneri a carico del Bilancio consolidato e il migliore svolgimento delle funzioni amministrative, possono provvedere alla revisione, con riduzione del prezzo, dei Contratti di Servizio stipulati con le Società e gli Enti direttamente o indirettamente controllati, con la conseguente riduzione degli oneri a carico della pubblica amministrazione;

Che in ottemperanza al D.L. 6 marzo 2014, n. 16, convertito dalla L. 2 maggio 2014, n. 68, è stato predisposto il documento denominato “Analisi del disequilibrio finanziario e piano di rientro di Roma Capitale”, approvato con la deliberazione della Giunta Capitolina n. 194 del 3 luglio 2014 e trasmesso al Ministero dell’Interno, al Ministero dell’Economia e delle Finanze, alle Camere e alla Corte dei Conti;

Che devono essere realizzate le attività di “due diligence” previste dal Piano di rientro di Roma Capitale per le quali, con deliberazione della Giunta Capitolina del 20 febbraio 2015, è stata istituita una cabina di regia e sono stati nominati i relativi componenti;

Che l’Amministrazione Capitolina sta procedendo all’approvazione di un nuovo Contratto con Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. in coerenza con quanto previsto dalla normativa e dal Piano di rientro citati;

Che con deliberazione della Giunta Capitolina n. 388 del 30 dicembre 2014 il Contratto di Servizio tra Roma Capitale e Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. è stato prorogato fino al 28 febbraio 2015;

Che nelle more del perfezionamento dell’iter amministrativo per l’approvazione del nuovo Contratto si ritiene necessario procedere ad un’ulteriore proroga del contratto attualmente vigente, per un periodo di mesi uno a decorrere dal 1 marzo 2015 fino al 31 marzo 2015;

Che il corrispettivo dovuto a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l per l’anno 2015 sulla base di quanto comunicato dalla stessa è determinato come di seguito indicato:

- a) Euro 1.288.320,00 (I.V.A. al 22% inclusa), come da nota prot. RSM n. 48288 del 26 settembre 2014 acquisita al Dipartimento Mobilità e Trasporti con prot. n. QG/31927 del 26 settembre 2014, per le attività di gestione relative al servizio di rilascio permessi ed informazioni al pubblico di cui all’art. 30, c. 1 lett. b) del Contratto di Servizio approvato con la deliberazione della Giunta Comunale n. 84/2010;
- b) Euro 816.671,23 (I.V.A. al 22% inclusa), come da nota prot. RSM n. 48288 del 26 settembre 2014 acquisita al Dipartimento Mobilità e Trasporti con prot. n. QG/31927 del 26 settembre 2014 corretto con il nuovo tasso di inflazione programmato pari allo 0,6% previsto per l’anno 2015, per le attività inerenti i servizi amministrativi per il TPL non di Linea di cui all’art. 30 comma 1, lett. c) del Contratto di Servizio approvato con la deliberazione della Giunta Comunale n. 84/2010;
- c) Euro 13.818.125,38 (I.V.A. al 22% inclusa), come da nota prot. n. QG/7245 del 27 febbraio 2014, per le attività della Centrale della Mobilità e della Semaforica;
- d) Euro 6.076.883,39 (I.V.A. al 22% inclusa), a titolo di corrispettivi previsti all’art. 24, commi 1 e 2, del Contratto di Servizio con Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., riducendo proporzionalmente l’attività di supporto alla pianificazione della mobilità di cui all’art. 11 del medesimo contratto prevista annualmente sulla base di un Programma Operativo Annuale;

Che la Giunta Capitolina, nella riunione del 30 dicembre 2014, ha deciso di sottoporre all’Assemblea Capitolina la proposta di deliberazione avente ad oggetto il Bilancio di Previsione Annuale 2015 (Decisione n. 113);

Che la spesa per la copertura della proroga del Contratto di Servizio pari a Euro 1.833.333,34 (I.V.A. al 22% inclusa) rientra nei limiti previsti dall’art. 163, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 se rapportati ai valori presenti nel Piano di rientro approvato con deliberazione della Giunta Capitolina n. 194/2014;

Che pertanto i corrispettivi previsti per il periodo di proroga dal 1° marzo 2015 al 31 marzo 2015 sono quantificati come segue:

- a) Euro 1.151.510,45 (I.V.A. 22% inclusa) per la gestione e la manutenzione dei servizi della Segnaletica Luminosa e della Centrale del Traffico di cui alle deliberazioni della Giunta Comunale n. 81/2007 e n. 84/2010;
- b) Euro 68.055,94 (I.V.A. 22% inclusa) per le attività inerenti i servizi amministrativi per il TPL non di linea di cui all'art. 30, c. 1, lett. c) del Contratto di Servizio approvato con la deliberazione della Giunta Comunale n. 84/2010;
- c) Euro 107.360,00 (I.V.A. 22% inclusa) per le attività di gestione relative al servizio di rilascio permessi ed informazioni al pubblico di cui all'art. 30, c. 1 lett. b) del Contratto di Servizio approvato con la deliberazione della Giunta Comunale n. 84/2010;
- d) Euro 506.406,95 (I.V.A. al 22% inclusa) a titolo di corrispettivo forfettario relativo alle attività previste ex artt. 21 e 24 co. 1 e 2 del Contratto di Servizio con Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 84/2010;

Che, la spesa su indicata di Euro 1.833.333,34 (I.V.A. al 22% inclusa) grava, quindi, sul Progetto di Bilancio 2015, intervento U1.03.4ATA C.d.R. OMC;

Che, tale somma rientra nei limiti previsti dall'articolo 163 comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000 se rapportata ai valori presenti nel Piano di Rientro approvato con deliberazione della Giunta Capitolina n. 194/2014;

Che, inoltre, con riferimento al suddetto contratto, Roma Servizi per la Mobilità gestisce anche le attività relative ai Bus Turistici per le quali le previsioni di accertamento, come da nota di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. acquisita agli atti del Dipartimento Mobilità e Trasporti con prot. n. QG/31927 del 26 settembre 2014, risultano pari a 12.829.402,24 (I.V.A. al 22% esclusa) non indicizzata;

Che, in base all'art. 30, comma 3, del contratto di servizio il corrispettivo che Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. dovrà attribuire a Roma Capitale per l'anno 2015 in merito alle suddette attività relative ai Bus Turistici, risulta pari a Euro 7.125.847,11 (I.V.A. al 22% e indicizzazione incluse) e pertanto, per il mese di ulteriore proroga, pari a Euro 593.820,60 (I.V.A. al 22% e indicizzazione incluse);

Che l'entrata suindicata di Euro 593.820,60 deve essere accertata sul Progetto di Bilancio 2015 sulla risorsa E3.01.3000.0TUR, centro di responsabilità OMC;

Considerato che in data 25 febbraio 2015 il Dirigente della U.O. Contratti di Servizio Mobilità Privata e TPL non di linea, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Dirigente

F.to: G. Babusci";

Considerato che in data 25 febbraio 2015 il Dirigente della U.O. Contratti di Servizio Trasporto Pubblico Locale di linea, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Dirigente

F.to: C. Capozio";

Considerato che in data 25 febbraio 2015 il Dirigente della U.O. Controllo del Traffico e Mobilità – Programmazione interventi per la risoluzione dell'emergenza traffico, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli

effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Dirigente

F.to: G. Nardi”;

Preso atto che in data 25 febbraio 2015 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha attestato – ai sensi dell'art. 28, comma 1, lettera i) e j), del Regolamento degli Uffici e Servizi come da dichiarazione in atti – la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta.

Il Direttore

F.to: A. Graziano;

Che in data 25 febbraio 2015 il Ragioniere Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione indicata in oggetto, tenuto conto del parere favorevole di regolarità tecnica e della coerenza con i documenti di programmazione espressi dai competenti Uffici Capitolini e atteso che il Bilancio d'esercizio e i documenti ad esso allegati sono stati redatti dai competenti soggetti ed organi sociali.

Ai fini della salvaguardia degli equilibri complessivi di Bilancio dell'Ente, in applicazione della disciplina di cui all'articolo 147-quinques del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267, e in coerenza con gli interventi previsti dal Piano di Rientro approvato con deliberazione di Giunta Capitolina n. 194/2014, si prende atto delle indicazioni espresse nel provvedimento, avuto riguardo alle entità delle risorse assegnate da Roma Capitale per il triennio 2014-2016.

Il Ragioniere Generale

F.to: S. Fermante”;

Che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

Per i motivi espressi in premessa;

LA GIUNTA CAPITOLINA

DELIBERA

di prorogare dal 1° marzo 2015 al 31 marzo 2015, nelle more del perfezionamento dell'iter amministrativo per l'approvazione del nuovo contratto con Roma Servizi per la Mobilità:

- il contratto di servizio tra il Comune di Roma e Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. di cui alla deliberazione della Giunta Comunale n. 84 del 24 marzo 2010;
- il contratto di servizio tra il Comune di Roma e ATAC S.p.A. di cui alla deliberazione n. 81 del 7 marzo 2007, limitatamente alla parte riguardante la gestione e manutenzione della Segnaletica Luminosa all'interno del territorio di Roma Capitale e la manutenzione della Centrale del Traffico, oggetto di cessione del ramo d'azienda a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.

La spesa per la copertura economica della proroga dal 1° marzo 2015 al 31 marzo 2015 è quantificato in Euro 1.833.333,34 (I.V.A. al 22% inclusa) grava sul Progetto di Bilancio 2015 sull'intervento u1.03.4ATA c.d.r. OMC, ed è ripartita fra le seguenti attività come di seguito indicato:

- a) Euro 1.151.510,45 (I.V.A. 22% inclusa) per la gestione e la manutenzione dei servizi della Segnaletica luminosa e della Centrale del Traffico di cui alle deliberazioni della Giunta Comunale n. 81/2007 e n. 84/2010;
- b) Euro 68.055,94 (I.V.A. 22% inclusa) per le attività inerenti i servizi amministrativi per il TPL non di linea di cui all'art. 30, c. 1, lett. c) del Contratto di Servizio approvato con la deliberazione della Giunta Comunale n. 84/2010;
- c) Euro 107.360,00 (I.V.A. 22% inclusa) per le attività di gestione relative al servizio di rilascio permessi ed informazioni al pubblico di cui all'art. 30, c. 1 lett. b) del Contratto di Servizio approvato con la deliberazione della Giunta Comunale n. 84/2010;
- d) Euro 506.406,95 (I.V.A. al 22% inclusa) a titolo di corrispettivo forfettario relativo alle attività previste ex artt. 21 e 24 co. 1 e 2 del Contratto di Servizio con Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 84/2010 con opportuna riduzione proporzionale delle ore soggette a tale regime retributivo, di cui:
 - Euro 26.514,23 per le attività previste all'art. 21 e 24 co. 2;
 - Euro 479.892,72 per le attività previste all'art. 24 co. 1.

L'entrata relativa alla proroga sino al 31 marzo 2015 della gestione del Piano Bus Turistici, stimata in Euro 593.820,60, deve essere accertata sul Progetto di Bilancio 2015 sulla risorsa E3.01.3000.0TUR, centro di responsabilità OMC.

La somma di Euro 1.833.333,34 rientra nei limiti previsti dall'articolo 163 comma 1 del D.Lgs n. 267/2000 se rapportata ai valori presenti nel Piano di rientro approvato con D.G.C. n. 194/2014.

Con successivi provvedimenti, si procederà ad impegnare ed accertare le sopra indicate somme.

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, all'unanimità, immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
Ignazio R. Marino – L. Nieri

IL SEGRETARIO GENERALE
L. Iudicello

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal
al e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata dalla Giunta Capitolina nella seduta del
27 febbraio 2015.

Dal Campidoglio, lì

p. IL SEGRETARIO GENERALE

.....