

# «Manutenzione, gravi omissioni Atac sui controlli»

Scale mobili nella metro ancora pericolose, duro atto d'accusa del gip contro l'azienda

di **Ilaria Sacchettoni**

**M**etroroma scarl non faceva la manutenzione. Atac non controllava. Senza questa doppia latitanza lo scandalo delle scale mobili romane non si comprenderebbe. È il giudice per le indagini preliminari Massimo Di Lauro a sottolineare il disinteresse di Atac verso i suoi stessi impianti. Così nel ricostruire l'ennesimo episodio di manipolazione delle schede di manutenzione da parte del responsabile di Metroroma, Giuseppe Ottu-

so, conclude: «A riprova di come in precedenza vi siano state gravi omissioni dei tecnici dell'Atac deputati ai controlli della manutenzione degli impianti di traslazione». Gravi omissioni dunque. In altre parole l'azienda che, in sede di concordato, prometteva ai giudici una maggiore efficienza, in casa propria lasciava correre o addirittura avallava i falsi.

continua a pagina 2

Dure accuse del gip all'azienda nel provvedimento che ha portato alle sospensioni  
Si allunga la lista delle stazioni con impianti pericolosi: da Re di Roma alla Magliana

# «Manutenzione, sui controlli gravi omissioni dell'Atac»

**A**ltro esempio. Come ha ricostruito il perito dell'autorità giudiziaria, Rodolfo Fugger, tra settembre 2017 (quando parte il contratto di Metroroma) e settembre 2018, il controllo dell'efficienza del freno di emergenza viene effettuato solo due volte anziché una al mese, come previsto dal contratto. Si prendono provvedimenti? Niente affatto, stigmatizza il gip: «Questi verbali di manutenzione mensile vengono trasmessi da Metroroma ad Atac e non risulta che, a fronte di questi omessi controlli sul freno di emergenza e sugli altri componenti, Atac abbia mai eccepito alcunché o preso alcun provvedimento, nonostante il capitolato speciale e il contratto di appalto prevedano e regola-

mentino espressamente queste fattispecie omissive».

È vero, probabilmente, che senza l'incidente dell'ottobre scorso, con 24 tifosi moscoviti feriti lungo la discesa sulla scala di Repubblica, tutto sarebbe passato sotto silenzio: «Al riguardo — si legge ancora nell'ordinanza di misure cautelari — si consideri che la commissione interna dell'Atac che ha visionato le telecamere di sorveglianza e ha così agevolmente scoperto gli altarini è stata istituita come accade sovente nel nostro paese solo dopo il clamore mediatico suscitato dalla chiusura di centralissime stazioni della metro capitolina».

Lacune, carenze e allarmi si estendono, naturalmente, anche ad altre stazioni, non solo

Repubblica e Barberini. Un mese dopo il controllo teoricamente eseguito da Metroroma sugli impianti ad Eur Magliana è emersa «l'inefficienza del freno di servizio di entrambe le succitate scale», osserva il gip lasciando intendere che la qualità di quell'intervento non era poi così accurata. In un'intercettazione fra due dipendenti Atac si



chiarisce che, sempre a Magliana, si registrano quotidiane carenze: «L'incidente — dicono al telefono i dipendenti Atac Marina Adduce e l'indagato Renato D'Amico — può essere più probabile non so' tenute perfette per esempio a Magliana una che non può mette' in salita, una che non se può mette' in discesa, una che c'ha problemi con un'apparecchiatura che è stata esclusa... insomma alla fine è quello il punto che quelli non fanno manutenzione. Questi limitano le funzionalità che è un'altra cosa». Dunque la situazione è ben chiara all'interno dell'Atac: Metroroma manipola gli impianti con l'obiettivo di addomesticare la manutenzione. Ma ciò nonostante nessuno pensa di licenziarla e sostituirla.

Il 27 aprile scorso in una telefonata intercettata fra due dipendenti della Metroroma si discute di una manomissione recente su un *tapis roulant* in funzione alla stazione di Bologna: «Io a Bologna, la 44 si è bruciata all'uscita del freno di servizio — dicono — ho dovuto mette' il freno di servizio assieme a quello di emergenza ... sabato». Altre intercettazioni evidenziano problemi alla fermata Libia (dopo aver riferito che s'erano rotti quattro gradini proprio a Libia la dipendente Atac Adduce chiosa: «Famocce i fatti nostri») e a Re di Roma dove il 23 novembre 2017, poco dopo l'entrata in vigore del contratto con Metroroma, il perito Atac Fabrizio Scaglione verifica che qualcosa che non va:

«All'atto del collaudo della scala mobile matricola 703269 della stazione Re Di Roma ho riscontrato un ponticello al sensore di controllo dell'apertura del freno, prontamente ripristinato in sede di controllo». Altre irregolarità individuate a Tiburtina e Termini portano il giudice a concludere che «neanche la linea B1 è immune da malfunzionamenti». È un intero filone quello scoperto dai magistrati D'Elia, Dall'Olio e Ielo. Metroroma non faceva la manutenzione. Atac non controllava.

**Ilaria Sacchettoni**  
isacchettoni@rcs.it  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

## 65

**impianti**  
guasti (tra ascensori e scale mobili) in 23 stazioni il 12 settembre scorso

### La vicenda

● Fra ottobre 2018 e i primi mesi del 2019 le scale mobili di alcune stazioni della metro in centro vanno ko. In un caso a Repubblica feriti 24 russi

● Vengono poste sotto sequestro alcune scale ed emergono omissioni sulla manutenzione

● Il Tribunale esegue 4 misure interdittive nei confronti di tre dirigenti Atac e uno di Metroroma

### Disagi

Nella foto grande (Percossi/Ansa) le scale mobili alla stazione di Piramide (metro B) fuori uso. Nell'inchiesta è coinvolta anche la metro B di Magliana

## 28

**stazioni**  
ieri con guasti - riporta il sito dell'Atac - in ascensori, scale mobili e montascale delle metro A, B e C e della linea Fs Roma-Lido



## Le accuse

atac

ROMA



atac

ROMA



### INERZIA

I dirigenti dell'Atac avrebbero dovuto revocare subito il contratto di manutenzione delle scale mobili alla ditta



### MANUTENZIONE

Ci sono state gravi omissioni dei tecnici dell'Atac deputati ai controlli sui lavori alle scale mobili



### RICAMBI

Sono stati utilizzati pezzi non idonei (come le famose "fascette") o addirittura che non funzionavano per sostituire le parti guaste delle scale mobili



### SICUREZZA

Il mancato controllo sui lavori alle scale mobili da parte dell'Atac ha portato a gravi rischi per i viaggiatori

LEgo - Hub

### LA

nti dell'Atac  
ero dovuto revocare  
il contratto  
utenzione delle  
nobili alla ditta

