

# Metro A e B, bancomat al tornello per arginare l'evasione record

► In dodici stazioni il biglietto si potrà pagare avvicinando la carta a un sensore ► Sistemi montati a Termini e Castro Pretorio. Entro la metà di ottobre il via all'esperimento

## LA MOSSA

Sopra ai tornelli dove la pratica del salto in lungo è ancora, sciaguratamente diffusa, l'Atac ha deciso di montare i sensori per i bancomat, apparecchi ultramoderni, "contactless". Tradotto: basta avvicinare la carta per far scattare il pagamento e azionare la sbarra. In altre capitali europee questo tipo di tecnologia è già sfruttato da anni, anche Milano dall'estate scorsa ha avviato una sperimentazione simile, ora è pronto a provarci il colosso dei trasporti capitolini, che ha appena scacciato lo spettro del crac grazie al concordato fallimentare.

## LA PIAGA

Ai giudici che hanno seguito la procedura, il presidente e ad della municipalizzata, Paolo Simioni, ha promesso di rafforzare la lotta all'evasione, uno dei mali storici dell'Atac: i passeggeri senza biglietto, secondo i calcoli dell'Agenzia di controllo sulla qualità dei servizi pub-

blici, scavano un buco da 90 milioni di euro all'anno. Soldi che farebbero comodo al Comune e alla sua partecipata per provare a migliorare il servizio.

## LE FERMATE

Ecco allora l'idea di dotare alcune stazioni dei nuovi tornelli *high tech*: si partirà in 12 fermate, da Termini a Castro Pretorio, per poi allargare il progetto ad altri scali, fino a raggiungere tutta la rete. Si dovrebbe partire a stretto giro. Quando? Entro un mese, anche se dall'Atac nulla trapela ufficialmente su tempi e fermate coinvolte. Di sicuro l'avvio della sperimentazione è in fase avanzata, in molte stazioni i nuovi tornelli sono già stati montati, mancano solo gli ultimi collaudi, poi si potrà andare dritti verso le banchine senza passare dalle macchinette, di frequente malridotte o fuori uso, col risultato che le poche funzionanti vengono prese d'assalto da chi è rimasto sprovvisto di ticket.

I bancomat modello *contactless* sfruttano la tecnologia "rfid" (che sta per identificazio-

ne a radio frequenza), un sistema che permette di effettuare le transazioni senza inserire le carte in un terminale, basta appunto accostarle al sensore e il pagamento è autorizzato. Non c'è nemmeno bisogno di digitare il codice segreto, quando l'importo è molto basso, come nel caso di un biglietto del metrò.

## I DATI

Va detto che l'azienda ha già potenziato la lotta ai "portoghesi", ultimamente: nei primi sette mesi del 2019 sono stati controllati oltre 2 milioni e 200 mila passeggeri, il 36% in più rispetto allo stesso periodo del 2018, e sono state staccate 134 mila multe, il 42% in più.

L. De Cic.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**OGNI ANNO IL COMUNE PERDE 90 MILIONI PER I "PORTOGHESI" ANCORA DIFFUSO IL SALTO DELLE SBARRE AGLI ACCESSI**

**SARÀ SFRUTTATA LA TECNOLOGIA "CONTACTLESS" PER RIDURRE I TEMPI DI ATTESA ALLE MACCHINETTE**

**I nuovi tornelli con il sensore per i bancomat** (foto TOIATI/GIANNETTI)

