

Dir. Resp.:Luciano Fontana

Tiratura: 299.900 Diffusione: 215.135 Lettori: 2.107.000

FRANCESCO DEL PIZZO

## Lampioni Acea «intelligenti»: «Garantiranno più sicurezza»

«Stiamo sperimentando pali della luce super tecnologici per garantire sicurezza, controllare il traffico e monitorare l'ambiente e lo smog». Francesco Del Pizzo, direttore dell'area industriale infrastrutture energetiche di Acea, racconta il progetto sperimentale

per dare un contributo innovativo per migliorare la qualità della vita dei cittadini.

a pagina 3 **Di Frischia**

# Acea: lampioni super tecnologici per la sicurezza

La soluzione sperimentale per monitorare con telecamere e sensori le strade: dal traffico allo smog

«Stiamo sperimentando un "anello" super tecnologico montato sui pali della luce per garantire sicurezza, controllare il traffico e monitorare l'ambiente». Ecco il progetto sperimentale dell'Acea per dare un contributo innovativo per migliorare la qualità della vita dei cittadini. Ce ne parla Francesco Del Pizzo, direttore dell'area industriale infrastrutture energetiche dell'azienda che eroga acqua e elettricità nella Capitale.

**In che cosa consiste questo anello?**

«L'idea è quella di trasformare il lampione tradizionale in un collettore di informazioni strategiche per la vita cittadina, in particolare nell'ottica sicurezza. Abbiamo pensato di utilizzare al meglio i nostri asset, 200 mila punti di illumina-

nazione pubblica a Roma, tra pali e luci artistiche sui monumenti, attraverso le tecnologie più innovative».

**E che cosa avete creato?**

«Abbiamo realizzato un prodotto con componenti elettroniche, telecamere e sensori. L'hardware può accogliere molte applicazioni. È un programma aperto a tantissime soluzioni che possono durare nel medio e lungo termine. E lo abbiamo brevettato».

**Quali compiti è in grado di svolgere questa tecnologia?**

«Montata sui pali della luce può assicurare, tra l'altro, la videosorveglianza. Può rilevare in tempo reale i flussi di traffico, l'inquinamento ambientale, controllare il manto stradale segnalando eventuali buche e voragini. Può pure leggere le targhe delle auto in transito».

**Le telecamere potrebbero anche monitorare se un cittadino lascia un frigorifero su un marciapiede?**

«Certamente. È stata progettata non pensando solo alla sicurezza - reale e percepita - sulle strade della Capitale».

**Che raggio d'azione coprono queste telecamere?**

«Si tratta di quattro occhi elettronici che coprono un raggio di 360 gradi e consentono di registrare, con immagini ad alta qualità, ogni movimento nei dintorni. Inoltre il lampione potrà ospitare anche un'illuminazione aggiuntiva e indirizzabile su punti sensibili, come ad esempio fermate metro o autobus».

**Dove lo state testando?**

«Per il momento è in prova in una zona di proprietà dell'Acea sulla Nomentana».

**Lo avete già presentato al Campidoglio?**

«Sarà presentato alle istituzioni nei prossimi mesi: la tecnologia è matura e non molto costosa rispetto a altre soluzioni già sul mercato».

**Dove vanno a finire tutte queste informazioni?**

«Possono essere convogliate in una cabina di regia tipo "smart city" per controllare a 360 gradi il territorio».

**Francesco Di Frischia**



Novità Il lampione «intelligente»