

Trasporti

Atac, disponibili solo 80 bus nuovi: resta l'emergenza

Ad agosto sarà disponibile solo un bus su tre, tra i 227 acquistati da Campidoglio e Atac per dare ossigeno a un parco mezzi vecchio e ad altissima frequenza di viaggi. La consegna delle vetture è in esecuzione, ma soltanto pochi di questi bus sono immediatamente utilizzabili. «Entro sabato

della prossima settimana avremo 80 delle 227 nuove vetture», spiegano all'Atac. Rossi a pag. 47

Atac, pronti solo 80 nuovi bus ad agosto servizio a rischio

► Contro l'emergenza estiva disponibile solo un mezzo su tre dell'ultima serie ► Servirebbero ogni giorno altri 300 veicoli, oltre alle navette sostitutive

Ad agosto sarà disponibile solo un bus su tre, tra i 227 acquistati da Campidoglio e Atac per dare ossigeno a un parco mezzi vecchio (12 anni di età media) e ad altissima frequenza di viaggi. La consegna delle vetture è in esecuzione, ma soltanto pochi di questi autobus sono immediatamente utilizzabili: «Entro sabato della prossima settimana avremo 80 delle 227 nuove vetture - ha spiegato Federico Mannini, responsabile manutenzione di Atac, alla commissione Mobilità del Campidoglio - Saranno targate, immatricolate, faremo i corsi ai conducenti, l'allestimento con obliterate e cartelli e da sabato, forse qualche giorno prima, potranno entrare in servizio».

I TEMPI

Ma gli 80 bus disponibili, pur utilissimi vista la situazione, non basteranno a tamponare l'emergenza estiva. Al momento, pur con l'orario estivo ridotto, ogni giorno l'azienda di via

Prenestina deve far uscire 950 vetture dai depositi. Ma, tra un guasto e l'altro, solo 600 autobus riescono mediamente a completare il loro compito giornaliero. Ad agosto, inoltre, l'Atac dovrà mettere in strada le navette sostitutive per i lavori di manutenzione straordinaria della metro A, che comporteranno tre settimane di chiusure di intere tratte della linea. A conti fatti, ogni giorno serviranno altri 90 bus. In questo contesto, ci sono due possibili conseguenze. La prima è che il numero di navette messe in strada sui percorsi della linea A sia insufficiente a garantire un'adeguata surrogata al servizio della metropolitana. Ma la carenza di autobus disponibili potrebbe anche ripercuotersi sulle altre linee, portando a un taglio generalizzato delle corse, fino al 10 per cento dell'orario estivo abituale.

L'ESORDIO

I primi venti mezzi consegnati sono lunghi 10,5 metri, 150 cm

in meno dei bus standard in circolazione per le strade di Roma, e sono stati tutti assegnati alla rimessa di Acilia. Dotati di due porte, schermi di bordo, sedili in plastica rigida e con pedana disabili manuale, andranno almeno inizialmente a servire le linee del X municipio (Ostia). In generale con questa prima tranche, secondo Mannini, «avremo 20 mezzi da 10 metri ad Acilia, 20 da 12 metri a diesel a Grotta-rossa, 10 da 12 metri a diesel a Magliana, 20 da 12 metri a metano a Tor Sapienza e 10 da 12 metri a metano a Tor Pagnotta». Nel frattempo, «la prossima set-

timana verranno collaudate 30 vetture a Bologna e altre 30 le collauderemo a fine agosto, e dovremo quindi avere ulteriori 60 vetture di questa fornitura - ha aggiunto il dirigente della municipalizzata - Per metà settembre i nuovi bus su strada saranno 150, mentre saranno tutti quanti operativi entro ottobre».

LA SITUAZIONE

L'Atac, per il trasporto pubblico di superficie, conta su una flotta di 1.937 autobus, a cui vanno aggiunti 164 tram e 30 filobus. Ma di questi meno di cinquecento sono stati acquistati e messi in

strada negli ultimi dieci anni: i 337 della "serie Roma", entrati in servizio durante l'amministrazione di Gianni Alemanno, e i 150 ordinati dall'ex direttore generale Marco Rettighieri, nominato nel 2016 dall'allora commissario straordinario Francesco Paolo Tronca, ma diventati operativi dopo l'approdo di Virginia Raggi in Campidoglio. Insomma, sono oltre 1.400 i bus con oltre dieci anni di servizio, quasi tre su quattro: tra questi, 300 sono prossimi alla soglia del milione di chilometri percorsi. Un dato che si traduce in 4.200 corse saltate al giorno,

considerando i tanti mezzi che rientrano anticipatamente alla rimessa a causa di guasti di vario tipo, con evidenti disagi per gli utenti del trasporto pubblico della Capitale.

Fabio Rossi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL PARCO MACCHINE DELLA MUNICIPALIZZATA HA UN'ETÀ MEDIA DI 12 ANNI: ALCUNE SFIORANO IL MILIONE DI CHILOMETRI PERCORSI

LE ALTRE VETTURE SARANNO MESSE IN STRADA IN AUTUNNO LE PRIME LINEE RAFFORZATE SARANNO QUELLE DI OSTIA



Uno dei nuovi autobus dell'Atac