

**CENTRO STORICO** Dal 1° luglio scorso le nuove regole che riguardano anche le 2 ruote. Commercianti sul piede di guerra

# Tridente, Ztl al via tra multe e polemiche

*Ma ad agosto già il primo stop per i lavori di manutenzione della metro*

**T**ridente chiuso, anche alle due ruote. È partita il primo luglio la ztl del triangolo compreso tra via di Ripetta, via del Babuino, via della Mercede e piazza del Popolo. Una nuova area a traffico limitato che, rispetto alle altre già in vigore a Roma, presenta un inedito stop per i romani dotati di scooter e motorini e abituati, fino ad oggi, ad entrare liberamente nei varchi del centro storico. La fine di un tabù quindi, che coincide con l'inizio di tante polemiche. A lamentarsi non sono solo i motociclisti, che potranno comunque continuare ad accedere alle vie centrali attraverso gli altri varchi, ma soprattutto gli esercenti. Fin da quando è stata annunciata la ztl A1, e per tutta la sperimentazione durata da maggio a giugno, i titolari dei negozi presenti nel Tridente hanno continuato a lamentare le ricadute negative dei nuovi limiti alla circolazione. Secondo i commercianti infatti, la chiusura al traffico indebolirebbe fortemente il passaggio di persone e, di conseguenza, i possibili acquisti. Per questo motivo avevano chiesto, in più occasioni pubbliche, di bloccare il provvedimento vincolandolo alla realizzazione di nuovi parcheggi nelle aree limitrofe. Richieste cadute nel vuoto.

## LE TELECAMERE

Sono ormai accese e pronte a multare i non autorizzati che accedono ai nuovi varchi. Sei in tutto, installati in via Condotti all'incrocio con largo Goldoni, via di Ripetta all'incrocio con via dell'Oca, via del Gambero all'incrocio con via delle Convertite, via dei Pontefici all'angolo con piazza Augusto Imperatore, via di San Sebastianello all'incrocio con viale della Trinità dei Monti e via di Propaganda all'incrocio con via Capo le Case. Le aree sono chiuse dal lunedì al venerdì dalle 6,30 alle 19 e il sabato dalle 10 alle 19. Come accade per tutti gli altri accessi, sono esclusi i giorni festivi.

## UN PROGETTO NATO 4 ANNI FA

In realtà il progetto risale all'era Marino. La

disciplina di traffico limitato nel Tridente era stata avviata nel 2015, con la precedente Giunta, ma gli occhi elettronici con le conseguenti multe sono arrivati solamente ora.

Dopo un mese di sperimentazione, con i vigili a presidiare i nuovi accessi e spiegare gli orari a chi, passando, si fermava incredulo. Un'insperata mano tesa ai motociclisti era venuta proprio dalla sindaca Raggi, che in precedenza aveva tentato di in-

vertire la rotta sull'inclusione degli scooter tra i divieti, senza però avere la meglio.

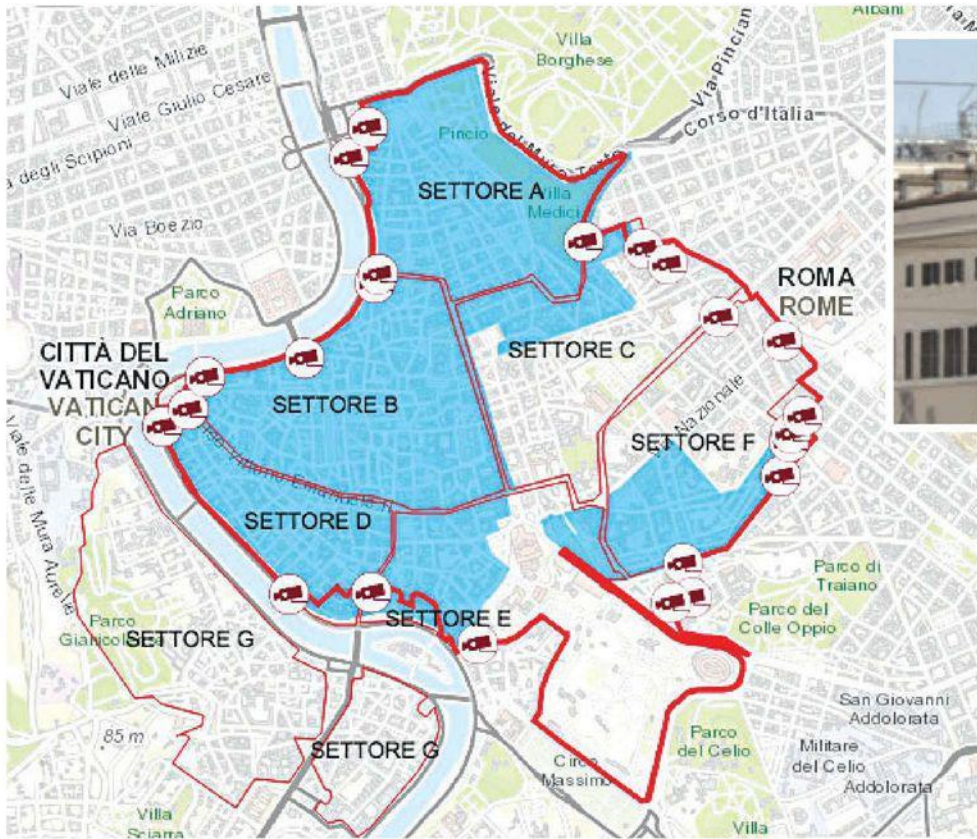
## LE RAGIONI DEI NEGOZIANTI

Rimangono sul piede di guerra i commercianti. L'accusa che rivolgono al Campidoglio è quella di penalizzare ulteriormente, dal punto di vista economico, un'area già drasticamente segnata dai recenti disservizi della metro A, privata per mesi delle sue tre stazioni centrali, ancora in attesa della riapertura della fermata Barberini e destinata a chiudere di nuovo i battenti ad agosto a causa dei lavori di manutenzione. Una rivendicazione non priva di fondamento, se perfino il Campidoglio sta valutando la possibilità di sospendere la nuova ztl per quattro settimane tramite un'ordinanza sindacale. Nel caso fosse approvata la sospensione, ancora al vaglio del Comune, coinciderebbe con il mese di agosto. Quando raggiungere il Tridente senza metropolitana e senza un proprio mezzo privato diventerebbe quasi impossibile.

*Barbara Laurenzi*

# CAFFÈ DI ROMA

Edizione del:11/07/19



TRACCIATA DI ROSSO L'AERA ZTL DEL CENTRO STORICO

