

# CAFFÈ DI ROMA

Dir. Resp.: Stefano Carugno  
Tiratura: n.d. Diffusione: n.d. Lettori: n.d.

Edizione del: 11/07/19

**GARBATELLA** Il progetto potrebbe essere occasione di scontro sul taglio dei posti auto e per il commercio su strada

## Rivoluzione Circ. Ostiense, arriva la ciclabile

**D**opo la Nomentana, la Tuscolana e gli altri progetti di ciclabili in giro per la Capitale annunciati dall'Amministrazione Raggi, anche il restyling della Circonvallazione Ostiense a Garbatella passa per la mobilità dolce. Il progetto è stato reso noto dagli esponenti locali del M5s, che hanno parlato di cantieri da aprire entro quest'anno. Il collegamento ciclabile su questa arteria non è una novità assoluta: già in passato si è parlato dell'opportunità di sfruttare il collegamento tra l'Ostiense e la Colombo, così come quello tra la metro Garbatella e il Parco dell'Appia Antica. Ma mai si era arrivati ad una fase così avanzata e ad un progetto di tale impatto.

### IL RESTYLING DELLA STRADA

L'idea progettuale è quella di rivedere profondamente la sezione stradale della Circonvallazione. Ai lati dello square centrale verranno poste le piste ciclabili protette da un cordolo in calcestruzzo di circa 50 cm e da una serie di parcheggi in linea. Le corsie carrabili saranno due per senso di marcia e per recuperare spazio, anche lungo il marciapie-

de, verranno disposti parcheggi in linea. Sempre dal m5s locale è il consigliere Enrico Lupardini ad ipotizzare una deviazione della ciclabile per raggiungere direttamente Eataly a Piazzale 12 ottobre 1492.

### IL TAGLIO DEI POSTI AUTO

Come per le altre ciclabili realizzate finora in città, il principale disagio per i residenti è quello di una riduzione dei posti auto. Una criticità particolarmente sentita in un quadrante così popoloso e che già soffre della carenza di parcheggi. Il taglio, stando a quanto riferito, sarebbe di circa il 30% dei posti. Questi però potrebbero essere recuperati (in buona parte) nelle aree e nelle strade limitrofe alla Circonvallazione, razionalizzando gli spazi esistenti.

### SPOSTARE LE BANCARELLE

Con questo progetto il M5s vorrebbe anche cogliere l'occasione di riordinare il commercio su strada nella zona. La volontà è quella di risolvere una volta per tutte il problema dell'occupazione dei marciapiedi della Circonvallazione da parte delle bancarelle, utilizzando proprio lo square centrale. Uno spazio fino

ad oggi marginale, degradato e praticamente inutilizzato, che invece, con lo spostamento dei commercianti al suo interno, potrebbe diventare una lunga passeggiata pedonale al riparo dal traffico.

### I MOTIVI DI DIBATTITO E DI SCONTRO

Non è difficile immaginare che su questo progetto ci saranno resistenze da parte dei residenti sul taglio dei posti auto. Ma probabilmente il dibattito che si aprirà nei prossimi mesi dovrà tenere conto delle rimostranze dei negozianti della zona, i quali, nonostante la riqualificazione e i marciapiedi finalmente liberi, potrebbero non vedere di buon occhio la realizzazione di una passeggiata pedonale al centro della Circonvallazione lontana dalle loro vetrine.

*Leonardo Mancini*



LO "SQUARE" CENTRALE DI CIRCONVALLAZIONE OSTIENSE