

# Finalmente la Fiera collegata a Termini

**Accordo** Dopo anni di richieste inascoltate dal Comune ci sarà una linea bus  
Ma il polo fieristico e congressistico ha dovuto provvedere al finanziamento

## Penalizzata nella scelta

Per i concorsi internazionali un parametro è quello dei trasporti

### Damiana Verucci

■ Dopo anni di richieste rimaste inascoltate all'indirizzo di Roma Capitale, Fiera di Roma avrà il suo collegamento da Termini. Suo in tutti i sensi perché suo è stato l'accordo e sue sono le spese per permettere di portare avanti e indietro durante le manifestazioni e gli eventi i tanti congressisti che fino ad oggi, invece, se si spostano con i mezzi pubblici devono arrivare a Piramide o a Tiburtina e poi prendere il treno che li porta finalmente a destinazione. «In assenza di un collegamento ferroviario diretto con il centro della città - spiega infatti Pietro Piccinetti, amministratore unico di Fiera Roma - ci siamo organizzati autonomamente per offrire una soluzione concreta a tutti i nostri visitatori. Speriamo ben presto di poter contare anche sul supporto delle Fer-

rovie».

La speranza è l'ultima a morire, si sa. Ma Piccinetti dopo aver portato al tavolo dell'Amministrazione diverse proposte su come rimediare a quelle che in qualsiasi capitale europea sarebbe l'ovvio, ovvero un collegamento diretto tra la stazione centrale e il polo fieristico, ci ha pensato da solo e ha fatto un accordo diretto con la stazione Termini che vede oggi i suoi frutti, grazie alla partnership con SIT (Società Italiana Trasporti) e Carrani Bus. Si tratta di un servizio di linea bus, attivato per il momento solo nelle giornate in cui si svolgono in Fiera manifestazioni, eventi e concorsi, che collega per la prima volta il centro della Capitale con il polo di via Portuense. Le corse pensate per cercare il più possibile di facilitare gli spostamenti dei congressisti sono sei al giorno e prevedono, in entrambe le direzioni, le seguenti fer-

mate: Piazza Indipendenza (Stazione Termini); Fiera di Roma ingresso nord; Fiera Roma ingresso Est, Aeroporto Fiumicino (terminal 3, stallo 11); Fiumicino città (Piazza Gen. Carlo Alberto Dalla Chiesa). Il costo del biglietto è di sei euro con validità giornaliera.

Piccinetti ci ha provato diverse volte in questi anni ad accendere un faro sulla mancanza di un collegamento di trasporto pubblico diretto con Fiera, proponendo in passato di organizzare una linea di bus con partenza da Termini, fermata a San Giovanni, Eur e arrivo in Fiera. Ma Roma Capitale ha rigettato per due volte la proposta. Da qui l'idea di percorrere un'altra strada e arrivare alla soluzione di oggi. Secondo l'amministratore del polo fieristico, infatti, Roma e la sua Fiera sono state penalizzate da questa situazione anche perché quando si fanno i concorsi internazionali per ospitare delle manifestazioni fieristiche sono ri-

chiesti una serie di parametri per aggiudicarsele, tra i quali quello dei trasporti.

L'altra questione, non ancora risolta, che sta a cuore all'amministratore unico e direttore di Fiera è il decoro attorno l'area dove insiste il polo. Basta farsi un giro per accorgersi dei rifiuti e dell'incuria in cui giacciono gli spazi verdi, non certo un bel biglietto da visita per i frequentatori di Fiera, spesso congressisti e turisti business che non si porteranno via una bella immagine della città al loro ritorno a casa. La Fiera ha anche per diverso tempo sopportato un costo extra per assicurare il decoro, ma ora la situazione è a dir poco allarmante.

## Il servizio

Sei corse al giorno ma solo quando c'è un evento in corso

### CARA SINDACA RAGGI E TU CHE FAI?

Chiusa da  
**230**  
giorni

#### Fermata metro A REPUBBLICA



Chiusa da  
**80**  
giorni

#### Fermata metro A BARBERINI



