



ROMA CAPITALE

Protocollo RC n. 19275/11

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA CAPITOLINA

(SEDUTA DEL 21 DICEMBRE 2011)

L'anno duemilaundici, il giorno di mercoledì ventuno del mese di dicembre, alle ore 14,15, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1 ALEMANNI GIOVANNI.....	<i>Sindaco</i>	8 DE PALO GIANLUIGI.....	<i>Assessore</i>
2 BELVISO SVEVA.....	<i>Vice Sindaco</i>	9 GASPERINI DINO.....	“
3 ANTONIOZZI ALFREDO.....	<i>Assessore</i>	10 GHERA FABRIZIO.....	“
4 AURIGEMMA ANTONIO.....	“	11 LAMANDA CARMINE.....	“
5 BORDONI DAVIDE.....	“	12 SENSI ROSELLA.....	“
6 CAVALLARI ENRICO.....	“	13 VISCONTI MARCO.....	“
7 CORSINI MARCO.....	“		

Sono presenti il Vice Sindaco e gli Assessori Aurigemma, Cavallari, De Palo, Gasperini, Ghera, Lamanda, Sensi e Visconti.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Liborio Iudicello.

(O M I S S I S)

Deliberazione n. 422

Approvazione della proroga del Contratto di Servizio tra Roma Capitale e Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. sino al 31 marzo 2012.

Premesso che con deliberazione n. 126 del 15 luglio 2004, il Consiglio Comunale ha disposto, ai sensi dell'articolo 113, comma 5, lettera c, del Decreto Legislativo n. 267/2000, come da ultimo modificato dall'articolo 14 del Decreto Legge n. 269/2003, convertito con modificazione della legge n. 326/2003, e dall'articolo 4, comma 234, della legge n. 350/2003, la conferma dell'affidamento diretto, per il periodo compreso tra l'anno 2005 e l'anno 2011, dei servizi di trasporto pubblico di superficie a Trambus S.p.A. e dei servizi della metropolitana a Met.Ro. S.p.A.;

Che con deliberazione n. 127 del 15 luglio 2004, il Consiglio Comunale ha dettato gli indirizzi in materia di revisione dell'assetto del comparto del trasporto pubblico locale, della mobilità urbana e della sosta, prevedendo, tra l'altro, che le funzioni di pianificazione e controllo per il comparto in questione siano affidate ad un nuovo soggetto risultante dalla fusione di ATAC S.p.A. e STA S.p.A.;

Che ATAC S.p.A. è società a capitale interamente pubblico e partecipata interamente dal Comune di Roma, con il quale peraltro realizza la parte più importante della propria attività;

Che il Consiglio Comunale con deliberazione n. 229 del 6 dicembre 2004, ha approvato il nuovo Statuto Sociale di ATAC S.p.A. costituendo così la stessa come azienda “in house” ai sensi dell’art. 113 co. 5 lett. c) del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Che stante la complessità della revisione del comparto del trasporto pubblico locale, con deliberazione n. 1009 del 22 dicembre 2004, la Giunta Comunale ha proceduto all’approvazione di una Convenzione-quadro diretta a regolare i rapporti contrattuali tra il Comune di Roma e le aziende del settore del trasporto pubblico locale partecipate dal Comune medesimo;

Che, in osservanza a quanto previsto all’art. 11 della predetta Convenzione-quadro, sono stati stipulati specifici Contratti di Servizio, ed in particolare: con deliberazione Giunta Comunale n. 477/2005 il Contratto di Servizio tra il Comune di Roma e l’ATAC S.p.A.; con deliberazione Giunta Comunale n. 475/2005 il Contratto di Servizio tra il Comune di Roma e la Trambus S.p.A. e con deliberazione Giunta Comunale n. 474/2005 il Contratto di Servizio tra Comune di Roma e la Met.Ro. S.p.A.;

Che i predetti Contratti di Servizio hanno scadenza fissata al 31 dicembre 2011;

Che con deliberazione Giunta Comunale n. 81 del 7 marzo 2007, per procedere alla razionalizzazione dei contratti relativi alla gestione dei servizi della mobilità privata, quali la sosta, la permissistica, i bus turistici, la pianificazione e il sistema integrato del traffico attraverso un contratto unico, è stato approvato tra l’Amministrazione Comunale e l’ATAC S.p.A. il relativo Contratto di Servizio anch’esso in scadenza al 31 dicembre 2011;

Che con deliberazione Consiglio Comunale n. 36 del 30 marzo 2009 e con successiva deliberazione Giunta Comunale n. 244 del 29 luglio 2009, l’Amministrazione ha provveduto a disporre il riordino organizzativo e societario del sistema del Trasporto Pubblico Locale prevedendo, tra l’altro, la costituzione, mediante scissione parziale di un ramo d’azienda ex art. 2506 c.c. compreso in ATAC S.p.A., di una società a responsabilità limitata, denominata “Roma Servizi per la Mobilità” (“Agenzia”), interamente controllata dal Comune di Roma;

Che, in attuazione delle suddette deliberazioni, è stata costituita, con decorrenza 1° gennaio 2010, la Società Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. (atto Notaio Dott. Marco Papi, repertorio 118.036 del 21 dicembre 2009) avente ad oggetto la pianificazione, la supervisione, il coordinamento e il controllo dei processi inerenti la mobilità pubblica e privata, con attribuzione dell’intero capitale di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. al Comune di Roma, socio unico di ATAC S.p.A.;

Che con deliberazione n. 84 del 24 marzo 2010 la Giunta Comunale ha approvato il relativo Contratto di Servizio che qualifica, come peraltro l’art. 1 comma 1 dello Statuto, i servizi affidati a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. strumentali all’attività dell’Amministrazione Capitolina;

Che l’art. 2 del citato contratto, stabilisce una durata dal 1° gennaio 2010 al 31 dicembre 2011, e prevede espressamente che “sei mesi prima della scadenza le parti si incontreranno per definire l’eventuale rinnovo. Qualora entro la data di scadenza non si fosse raggiunto l’accordo, l’“Agenzia” si obbliga a garantire il servizio per ulteriori 12 mesi alle stesse condizioni”;

Che, gli Uffici del Dipartimento Mobilità e Trasporti hanno predisposto il testo del nuovo contratto tra Roma Capitale e Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. per l’annualità 2012-2020 e che sono tutt’ora in corso incontri per definire il completo accordo tra le parti;

Che, pertanto, non essendo possibile definire entro la data di scadenza del 31 dicembre 2011 il rinnovo del contratto, al fine di poter assicurare la continuità della gestione dei servizi strumentali affidati all’“Agenzia”, occorre procedere alla proroga della vigenza del Contratto stesso, ai sensi del suddetto art. 2 – con il quale l’“Agenzia”

Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. si obbliga a garantire il servizio agli stessi corrispettivi, patti e condizioni già previsti – per un periodo di tre mesi e, quindi, sino alla data del 31 marzo 2012, entro la quale sarà definito il nuovo accordo;

Che la spesa per il periodo di proroga (1° gennaio 2012 – 31 marzo 2012) per le attività di cui al suddetto Contratto di Servizio, è quantificata in Euro 5.210.248,70, oltre I.V.A. al 21% per Euro 1.094.152,23, per complessivi Euro 6.304.400,93 e trova copertura finanziaria nel Bilancio pluriennale 2011-2013, annualità 2012, sul Titolo 1, intervento 03, voce economica 4ATA, Centro di Costo OTP;

Che l'importo di cui sopra viene ripartito come segue tra i diversi servizi:

- Euro 3.863.343,75, oltre IVA al 21% per Euro 811.302,19, per un totale di Euro 4.674.645,94 per le attività in materia di TPL di cui all'art. 24;
- Euro 218.922,81, oltre I.V.A. al 21% per Euro 45.973,79, per un totale di Euro 264.896,60 per l'affidamento concorsuale dei servizi di superficie aggiuntivi di cui all'art. 21;
- Euro 498.397,72 oltre I.V.A. al 21% per Euro 104.663,52 per un totale di Euro 603.061,24 per le attività relative alla Centrale della Mobilità di cui all'art. 30, comma 1, lett. a);
- Euro 466.017,42 oltre I.V.A. al 21% per Euro 97.863,66 per un totale di Euro 563.881,08 per il rilascio permessi ed informazioni al pubblico di cui all'art. 30, comma 1, lett. b);
- Euro 163.567,00 oltre I.V.A. al 21% per Euro 34.349,07 per un totale di Euro 197.916,07 per i servizi amministrativi per TPL non di linea di cui all'art. 30, comma 1, lett. c);

Che le entrate relative ai Bus Turistici per il periodo 1° gennaio 2012 – 31 marzo 2012 sono pari a Euro 849.968,95 (I.V.A. esclusa) più I.V.A. al 21% Euro 178.493,48 per un importo di Euro 1.028.462,43 da accertare sulle risorse E3.01.3000 OTUR centro di responsabilità OMC;

Che all'impegno dei fondi e l'accertamento si provvederà con successiva determinazione dirigenziale;

Considerato che in data 16 dicembre 2011 il Direttore della Direzione Mobilità Privata e TPL non di linea ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore

F.to: G. Camilli”;

Considerato che in data 16 dicembre 2011 il Dirigente della U.O. Trasporto Pubblico di Linea ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Dirigente

F.to: G. Taccari”;

Che in data 16 dicembre 2011 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha attestato che ai sensi dell'art. 29, c. 1 lett. h) e i), del Regolamento degli Uffici e Servizi, come da dichiarazione in atti – la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte

di natura economica-finanziaria o di impatto sulla funzione dipartimentale che essa comporta.

Il Direttore

F.to: G. Serra;

Che in data 16 dicembre 2011 il Dirigente della XXII U.O. di Ragioneria Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell’art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Dirigente

F.to: G. Ruiz”;

Che sulla proposta in esame è stata svolta da parte del Segretario Generale la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all’art. 97, comma 2 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Per i motivi di cui alle premesse:

LA GIUNTA CAPITOLINA

DELIBERA

di approvare la proroga del Contratto di Servizio dell’“Agenzia” Roma Servizi per la Mobilità S.r.l – di cui alla deliberazione n. 84 del 24 marzo 2010 – agli stessi corrispettivi, patti e condizioni già previsti per un periodo di tre mesi e, quindi, sino alla data del 31 marzo 2012 entro la quale sarà definito il nuovo accordo.

La spesa per il periodo di proroga (1° gennaio 2012 – 31 marzo 2012) per le attività di cui al suddetto Contratto di Servizio, è quantificata in Euro 5.210.248,70 , oltre I.V.A. al 21% per Euro 1.094.152,23, per complessivi Euro 6.304.400,93 e trova copertura finanziaria nel Bilancio pluriennale 2011-2013, annualità 2012, sul titolo 1, intervento 03, voce economica 4ATA, Centro di Costo OTP.

L’importo di cui sopra viene ripartito come segue tra i diversi servizi:

- Euro 3.863.343,75, oltre I.V.A. al 21% per Euro 811.302,19, per un totale di Euro 4.674.645,94 per le attività in materia di TPL di cui all’art. 24;
- Euro 218.922,81, oltre I.V.A. al 21% per Euro 45.973,79, per un totale di Euro 264.896,60 per l’affidamento concorsuale dei servizi di superficie aggiuntivi di cui all’art. 21;
- Euro 498.397,72, oltre I.V.A. al 21% per Euro 104.663,52, per un totale di Euro 603.061,24 per le attività relative alla Centrale della Mobilità di cui all’art. 30, comma 1, lett. a);
- Euro 466.017,42 oltre I.V.A. al 21% per Euro 97.863,66 per un totale di Euro 563.881,08 per il rilascio permessi ed informazioni al pubblico di cui all’art. 30, comma 1, lett. b);
- Euro 163.567,00 oltre I.V.A. al 21% per Euro 34.349,07 per un totale di Euro 197.916,07 per i servizi amministrativi per TPL non di linea di cui all’art. 30, comma 1, lett. c).

Che le entrate relative ai Bus Turistici per il periodo 1° gennaio 2012 – 31 marzo 2012 sono pari a Euro 849.968,95 (I.V.A. esclusa) più I.V.A. al 21% Euro 178.493,48 per un importo di Euro 1.028.462,43 da accertare sulle risorse E3.01.3000 OTUR centro di responsabilità OMC.

All’impegno e l’accertamento dei fondi si provvederà con successiva determinazione dirigenziale.

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il sujesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, all'unanimità, immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
G. Alemanno – S. Belviso

IL SEGRETARIO GENERALE
L. Iudicello

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal
al e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata dalla Giunta Capitolina nella seduta del
21 dicembre 2011.

Dal Campidoglio, lì

p. IL SEGRETARIO GENERALE

.....